

Samrådsredogörelse

Avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken inför ansökan om nytt tillstånd för Rya kraftvärmeverk

Bilagor

Bilaga D1 – Samrådsunderlag

Bilaga D2 – Beslut betydande miljöpåverkan

Bilaga D3 – Mötesanteckningar digitalt samråd den 15 januari 2021

Bilaga D4 – Kungörelse i Göteborgs Posten den 4 februari 2021

Bilaga D5 – Samtliga övriga inkomna erinringar/synpunkter

1. Inledning

Göteborg Energi har initierat ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29-32 § miljöbalken (1998:808), MB, med anledning av avsikterna att ansöka enligt 9 kap. om nytt tillstånd för Rya kraftvärmeverk (KVV). Detta med anledning av planerade ändringar av det befintliga kraftvärmeverket som inkluderar ändrad användning av Rya KVV, separat el- och värmeproduktion samt användning av förnybara bränslen på anläggningen. Dessutom planeras för en ny bioångpanna som integreras i den befintliga anläggningen med tillhörande byggnader.

Samrådet genomfördes som ett avgränsningssamråd utan föregående undersökningssamråd eftersom ansökan avser en verksamhet som finns uppräknad i 6 § i miljöbedömningsförordningen (SFS 2017:966). Denna typ av verksamhet antas alltid medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan finns som bilaga D2.

Avgränsningssamrådets syfte är att samråda om verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Avgränsningssamrådet genomfördes som ett digitalt möte med länsstyrelsen, miljöförvaltningen och räddningstjänsten. Mötesanteckningar, som också inkluderar Göteborg Energis svar på synpunkter som inkom under mötet, finns i bilaga 1.

Avgränsningssamrådet genomfördes därefter skriftligen med övriga statliga myndigheter, berörda intresseföreningar, verksamhetsutövare och boenden inom 1000 m från anläggningen samt genom kungörelse i Göteborgs Posten den 4 februari 2021.

2. Digitalt avgränsningssamråd

Det digitala samrådet med länsstyrelsen, miljöförvaltningen och räddningstjänsten ägde rum den 15 januari 2021 via Teams. Göteborg Energi presenterade planerna om utökad och ändrad verksamhet vid Rya kraftvärmeverk. Efter avslutad presentation fick respektive myndighet komma med frågor och synpunkter. Synpunkterna och svaret på dessa framgår av mötesanteckningar från samrådet i bilaga 1.

Efter utfört samråd skickade länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan, se bilaga C1. Länsstyrelsens synpunkter i beslutet framgår nedan och Göteborg Energis bemötande av synpunkterna framgår i kursiv text nedan.

2.1 Alternativa transportmedel

Tågtransporter av bränslet till den nya bioångpannan är inte aktuellt med hänsyn till kostnaderna för iordningställande av spår och anslutning. Länsstyrelsen anser att MKB:n bör innehålla en utredning där de totala kostnaderna för iordningställande och drift av tågtransporter presenteras och kan jämföras mot totalkostnaderna för lastbilstransporter sett i ett långsiktigt perspektiv. Länsstyrelsen anser vidare att en redogörelse av alternativa transportlösningar bör finnas med i MKB:n.

Länsstyrelsen vill dessutom se en redovisning om hur utformning av bränslemottagning kan anpassas för att inte skapa onödiga hinder som försvårar en framtida anpassning för andra alternativ än lastbilstransporter i framtiden.

Göteborg Energi

En utredning av de olika transporternas kostnader samt alternativa transportlösningar återfinns i alternativredovisningen i MKB:n.

Bränslemottagning för transporter med tåg eller andra transportalternativ kräver en ny bränslemottagning som är anpassad efter det specifika transportsättet. En exempellayout för detta togs fram i samband med det tidigare aktuella Biokraftvärmeverket på platsen. Det går inte att anpassa den nu planerade bränslemottagningen för lastbil till detta.

2.2 Natur

I beslutet om betydande miljöpåverkan framför länsstyrelsen att MKB:n behöver redovisa den planerade verksamhetens påverkan på det närliggande naturreservatet Rya skog. Verksamheten kan bl.a. påverka reservatet genom att höga byggnader hindrar eller stör fåglar och fladdermöss samt innebära att bakomliggande växtlighet och djurliv skuggas. Även verksamhetens bullerpåverkan på reservatet behöver beskrivas. I upprättad bullerkartläggningen ska kumulativ påverkan från övriga bullrande verksamheter i området ingå.

Göteborg Energi

En solstudie har utförts för att illustrera skuggning på Rya Skog från den nya byggnaden. Utifrån denna har en bedömning av påverkan på bakomliggande växtlighet och djurliv gjorts i den naturvärdesinventering som har tagits fram samt i bedömningen av miljöeffekter i MKB:n. Naturvärdesinventeringen inkluderar även en bedömning av påverkan av de nya byggnader som planeras på fåglar och fladdermöss som födosöker.

En bullerutredning har tagits fram, vilket inkluderar kumulativ påverkan från övriga verksamheter i området. Bullerberäkningarna visar att uppförande av bioångpannan och utbyggnad av Rya KVV inte förväntas ge någon noterbar ökning till den befintliga bullernivån inom Rya Skog. Bullerbidraget förväntas bli i intervallet 39-51 dBA vid framtida drift av samtliga Göteborg Energis anläggningar i Ryahamnen. Nattetid förväntas motsvarande bidrag bli i intervallet 37-46 dBA. Högst bullernivåer beräknades då varken Rya KVV eller Rya HVC var i drift, vilket innebär att annat buller varit mer avgörande för ljudnivån i Rya Skog. Inga av de uppmätta bullernivåerna översteg 60 dBA. En helhetsbedömning av påverkan på Rya skog görs i MKB:n.

2.3 Vatten

En beskrivning av verksamhetens utsläpp till vatten och de olika delströmmar som kan förekomma från området och hur dessa ska hanteras samt vilka skyddsåtgärder som kommer vidtas anser länsstyrelsen ska finnas med i tillståndshandlingarna.

Göteborg Energi

Påverkan på MKN för ytvatten på kvalitetsfaktornivå utförs i MKB:n samt en beskrivning om att behovet av kylvatten bedöms inrymmas i befintligt tillstånd för Rya KVV. En naturinventering av groddjur och salamandrar har gjorts i dammarna intill Rya skog och en bedömning av påverkan på dessa finns redogjort för i MKB:n. En beskrivning av hur rökgaskondensatet ska renas finns med i den tekniska beskrivningen.

2.4 Riskutredning

Länsstyrelsen anser att nedanstående punkter ska ingå i riskutredningen som tas fram. Dessa punkter är beaktade och hänvisning var i riskanalysen bedömningarna görs framgår under respektive punkt. En sammanfattning av riskanalysen finns i den tekniska beskrivningen.

- Beskrivning av förekommande olycksrisker. Vad kan hända och var kan det hända? Både stora och små olycksrisker bör redovisas. Fokus bör vara att identifiera och beskriva eventuella olyckor som leder till påverkan på omgivningen. Olyckans konsekvenser bör beskrivas. Riskerna bör analyseras utifrån en helhetsbild så att den ackumulerade risken blir redovisas.

Framgår av kap 2.12, 2.15 och 2.16 i riskutredningen.

- Beskrivning av omkringliggande riskobjekts eventuella påverkan på anläggningen.

Framgår av Kap 4 och 5 i riskutredningen.

- Beskrivning av omgivande skyddsvärda objekt eller verksamheter ur ett olycksriskperspektiv.

Framgår av Kap 2.7, 3 och 5 i riskutredningen.

- Beskrivning av risker kopplade till ett förändrat klimat. Då avses i första hand risken kopplade till skyfall samt stigande vatten i älven.

Framgår av Kap 3.5.1, 5.3, 8 och 9 i riskutredningen.

- Värdering av de identifierade riskerna och beskrivning av eventuella riskreducerande åtgärder och ytterligare tänkbara säkerhetsåtgärder. Ingen kvantitativ riskvärdering.

Riskreducerande åtgärder och tänkbara säkerhetsåtgärder redovisas i kap 2.12. Kap 8-10 i riskutredningen.

- Beskrivning av förutsättningar för räddningsinsatser, inkluderat släckvattenhantering.

Framgår av Kap 2.12. Kap 3.2, 3.3, 4, 6, 8, 9 och 10 i riskutredningen.

- Osäkerheter i riskbedömningen ska belysas och hantering av osäkerhet ska tydligt redovisas. Det är också av stor vikt att transparens genomsyrar riskbedömningen. Antaganden, indata och analysmetoder ska motiveras och redovisas. Resonemang ska vara lätta att följa.

Framgår av Kap 3.8. Kap 6.4 i riskutredningen.

2.5 Industriutsläppsdirektivet

Industriutsläppsdirektivet som verksamheten omfattas av innebär nedanstående krav. Under punkterna nedan görs en beskrivning av hur tillståndshandlingarna uppfyller kraven.

- Redogörelse för hur berörda offentliggjorda BAT-slutsatser och BAT-dokument uppfylls.

Detta görs i bilaga till den tekniska beskrivningen.

- Statusrapport ska inkluderas.

En statusrapport finns framtagen och utgör bilaga B4 till MKB:n.

- Beskrivning av utsläppspunkter till vatten från verksamheten med koordinater angivna i Sweref 99 TM.

Utsläppspunkterna framgår av den tekniska beskrivningen.

- Definition av var utsläppspunkter av förorenande ämnen i BAT-slutsatser finns bl.a. i Industriutsläppsförordningen. Hur detta redovisas kan variera från fall till fall. För utsläpp till luft kan det t.ex. ske genom markering på en takplan, genom att ange koordinater i Sweref 99 TM eller motsvarande.

Koordinaterna finns med i den tekniska beskrivningen.

3. Skriftligt samråd

3.1 Samrådsrets

Det har utförts ett skriftligt samråd med nedanstående samrådsrets under perioden 29 januari 2021 till 26 februari 2021. Nedanstående myndigheter, organisationer, verksamhetsutövare och boenden har ingått i samrådsretsen.

Naturvårdsverket
Sjöfartsverket
Trafikverket
Transportstyrelsen
Göteborgs Hamn
MSB
Havs- och vattenmyndigheten
Göta älvs Vattenvårdsförbund
Gryaab
Kretslopp och vatten
Svenska kraftnät
Energimyndigheten
Göteborgs stadsmuseum
Park och naturförvaltningen
Trafikkontoret
Kulturförvaltningen
Luftfartsverket
Luft i Väst - Luftvårdsförbundet för Västra Sverige
Fastighetskontoret
Säve flygplats
Landvetter flygplats
Naturskyddsföreningen Gbg
Fältbiologerna Västsvenska
Energiföretagarna Sverige
Avfall Sverige
Göteborgs Ornitologiska Förening
Nynäs

Skriftligt samråd har dessutom skett med samtliga verksamhetsutövare och boenden inom postnummer 418 34, vilket inkluderar alla verksamhetsutövare i Energihamnen och Skandiahamnen samt boenden på Karl IX:s väg och Flemingsgatan. Dessutom inkluderades samtliga verksamhetsutövare inom postnummer 426 71 vid Nya varvet på andra sidan Rivö fjord.

3.2 Inkomna erinringar/synpunkter

Göteborg Energi har erhållit skriftliga erinringar/synpunkter under samrådet. Samtliga inkomna erinringar/synpunkter redovisas i sin helhet i bilaga 3. Nedan följer en sammanfattning av de inkomna erinringarna/synpunkterna och Göteborg Energis bemötande av dessa.

3.2.1 MSB

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har följande synpunkter av huvudsakligen generell karaktär:

I samrådsunderlaget anges att verksamheten inte kommer att beröras av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (Sevesolagen). MSB skulle i ansökningshandlingarna önska en motivering till detta ställningstagande.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer enligt samrådsunderlaget att innehålla ett avsnitt om risk och säkerhet. Detta bör beskriva de faror/risker för olyckor som identifierats i verksamheten och vilka konsekvenser på människors hälsa och miljön dessa kan ge upphov till. En beskrivning av vilka olycksförebyggande och skadebegränsande åtgärder som finns eller planeras bör också ingå.

MSB ser positivt på att en släckvattenutredning kommer att göras. Om en brand vid verksamheten skulle kunna ge upphov till stora mängder giftig brandrök kan en separat utredning behöva göras även om detta.

Göteborg Energi

Motiveringen till ställningstagandet om att verksamheten inte omfattas av Sevesolagstiftningen finns med i tillståndsansökan. Avsnittet "risk och säkerhet" i MKB:n beskriver de faror/risker för olyckor som identifierats i verksamheten och vilka konsekvenser på människors hälsa och miljön dessa kan ge upphov till. En beskrivning av olycksförebyggande och skadebegränsande åtgärder finns i avsnittet "Riskreducerande åtgärder driftstörning och olyckor". Det bedöms inte uppkomma några stora mängder giftig brandrök och därmed görs bedömningen att ingen separat utredning behöver göras om det.

3.2.2 Nordic Storage

Nordic Storage har informerat om deras verksamhet som bedrivs i nära anslutning till den planerade byggnaden för bioångpannan. De vill fortsatt bli informerade om processen samt involverade vid framtagning av riskanalys för den planerade verksamheten. Nordic Storas kontorsbyggnad samt parkering ligger i nära anslutning till det aktuella området. I kontorsbyggnaden vistas dagligen ca 15 personer. Verksamheten bedrivs dygnet runt. Risker i samband med anläggningsskedet och vid drift av det nya kraftvärmeverket gentemot Nordic Storas personal bör utredas. Påverkan på personal till följd av bullerexponering och luftföroreningar i anläggningsskedet samt vid drift bör utredas och lämpliga skyddsåtgärder vidtas.

Tillgängligheten för Nordic Storas personal till/från kontorsbyggnad samt fungerande utrymningsvägar ska säkerhetsställas vid anläggningsskedet och vid drift.

Göteborg Energi

En riskanalys har tagits fram för tillståndsansökan och i denna har det beaktats att Nordic Storage har personal i närheten till anläggningen. En bullerutredning har gjorts som visar att planerad bioångpanna och separat elproduktion förväntas kunna ge ett bullerbidrag till omgivningen som,

för de flesta beräkningspunkterna, är i samma nivå eller lägre än vad som sammantaget fås från de befintliga anläggningarna Rya KVV och Rya HVC idag. Utformning av bränsleberedning och anläggningen kommer att utformas så att onödigt buller inte sprids till omgivningen. Under anläggningsskedet kommer riktvärden enligt Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser att innehållas.

En spridningsberäkning har utförts som visar att kväveoxider samt stoft från anläggningen och från samtliga transporter inte kommer överskrida miljökvalitetsnormer för luft. Nordic Storage personal bedöms därmed inte påverkas negativt av utsläpp till luft från anläggningen.

Tillgängligheten för Nordic Storas personal till/från kontorsbyggnad samt fungerande utrymningsvägar kommer säkerhetsställas vid anläggningsskedet och vid drift av den nya bioångpannan.

3.2.3 Energimyndigheten

Energimyndigheten har i e-postmeddelande daterat den 1 februari 2021 meddelat att de inte har några synpunkter på samrådsunderlaget. Energimyndigheten deltar inte i samråd inför ansökan om miljötillstånd eftersom det inte är deras roll eller inom deras kompetens att göra en bedömning av:

- den enskilda verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, omfattning och utformning
- de miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser
- miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

3.2.4 Göteborgs Hamn

GHAB har följande synpunkter på avgränsningssamrådsunderlaget:

- GHAB anser att det är mycket viktigt att påverkan på befintliga verksamheter beskrivs i tillståndshandlingarna, speciellt med avseende på risker och befintliga ledningar. I underlaget för avgränsningssamrådet nämns inte detta, men GHAB ser det som självklart att det måste belysas och även vara en viktig parameter i val av plats för den tillkommande verksamheten.
- Hänsyn behöver tas till befintliga ledningar i nuvarande vägsystem och en eventuell flytt måste beskrivas i handlingarna. GHAB ser gärna att Nynas verksamhet kan vara kvar i området efter justering av Nabbevägen. En tydligare beskrivning om t.ex. Nynas cisterner behöver beskrivas, vad de innehåller för produkter och vilken brandklass produkterna har samt vilket skyddsavstånd det blir till cisternerna.
- Placeringen av bränslesilos är över Gryaabs utloppsledning. Det måste säkerhetsställas att det är säkert att bygga utan påverkan på ledningarna. Erforderliga geundersökningar bör genomföras för att säkerhetsställa markens lämplighet.
- Lastbilstransporterna till och från området kommer öka betydligt. Infarten till verksamheten bör vara via Ryagrinden för att undvika att köra via Port 1 och genom stora delar av Energihamnen. Det är inte ovanligt att lastbilarna dammar eftersom lasten oftast är täckt med bara en presenning eller liknande.
- Ändamålsenliga transportvägar till kajerna i Ryahamnen behöver säkerhetsställas.

- I samrådshandlingarna står det att det finns en ökad risk för brand och explosion. I MKB:n behöver detta beskrivas mer utförligt av vad den ökade risken består av.
- GHAB saknar information i samrådsunderlaget om bemanning och rondering av området utanför ordinarie arbetstid.
- Det behöver förtydligas vilka anslutningar som kommer bli aktuella på GHAB:s VA-system.
- Det är viktigt att beakta att belysning/strålkastare från verksamheten inte får störa anlöpande fartyg i Energihamnen.
- Det bör redovisas/beskrivas var en infångningsanläggning kan placeras om det blir aktuellt med CCS för verksamheten.
- Skalskydd och lämplig infart till området kommer att diskuteras vidare i den utvecklings-/samverkansgrupp som finns mellan GHAB, Göteborg Energi och Gryaab.

Göteborg Energi

- *En omgivningsbeskrivning finns med i MKB:n där befintliga verksamheter beskrivs och påverkan på dessa är med i konsekvensbeskrivningen av miljöeffekter. Det kan bli aktuellt med flytt av befintliga ledningar och Göteborg Energi kommer ha en dialog med GHAB om detta om det blir aktuellt. En beskrivning av Nynäs cisterner finns med i riskanalysen och där finns även skyddsavstånd till cisternerna med.*
- *Göteborg Energi kommer säkerställa att Gryaab's utloppsledning inte påverkas negativt av planerade bränslesilos och detta kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med projektet. Dialog kommer fortsatt föras med Gryaab för att säkerställa att utloppsledningen inte påverkas. Erforderliga geotekniska undersökningar har tagits fram för att garantera markens stabilitet.*
- *Lastbilar planeras att gå via Ryagrinden i första hand och kommer därmed inte passera Port 1 samt Skarvikshamnen. Ändamålsenliga transportvägar till kajerna i Ryahamnen kommer upprätthållas.*
- *Beskrivning av identifierade risker finns i avsnittet "risk och säkerhet" i MKB:n.*
- *Rondering sker idag av Rya kraftvärmeverk utanför ordinarie arbetstid och denna rondering kommer utökas när den nya bioångpannan är byggd. De lagkrav som finns för övevakning/rondering kommer följas.*
- *Anslutningar till GHAB:s befintliga VA system kan komma att bli aktuellt. Dialog förs med GHAB om så blir fallet.*
- *Belysningen vid anläggningen kommer att utformas så att den inte stör anlöpande fartyg till Energihamnen.*
- *En yta kommer att reserveras i anslutning till de planerade byggnaderna för bioångpannan för eventuell framtida CCS. Planer att komplettera anläggningen med CCS teknik anses ligga i framtiden och ingår inte i denna ansökan.*

3.2.5 Gryaab

Gryaab anser att Göteborg Energis miljökonsekvensbeskrivning för det planerade biokraftvärmeverket ska belysa nedanstående områden i en lämplig detaljeringsgrad.

- Transporter, vägar, skalskydd.
 - Skyddsklassade områden
 - Transporter som påverkar Gryaabs befintliga verksamhet och planerad anläggning.
- Gryaab planerar en tunnel till den nya anläggningen för normala transporter och en väg för höga och tyngre fordon.
- Ett ökat antal tunga transporter påverkar trafiksäkerheten i området bl.a. Karl IX:s väg och Fågelrovägen.
 - Möjligheter för nödutrymningsvägar och insatsvägar till Gryaabs nya anläggning.
 - Beakta Gryaabs utloppstunnel vid placering av de olika anläggningsdelarna.
 - Riskutredning för brand och explosion. Skyddsavstånd från planerad anläggning inklusive bränsleberedning mot Gryaabs befintliga och planerade anläggning då detta påverkar var Gryaab kan placera till exempel brandfarlig vara och en kemikaliemottagningsstation.

Gryaab anser även att det är positivt att Göteborg Energi ändrat sina tidigare planer på att ansluta exempelvis golvbrunnar till Ryaverket. Gryaab tolkar dock det nya samrådsunderlaget som att det ändå kan bli aktuellt med en reservavledning av visst processavloppsvatten till Ryaverket och planen är då att i förväg upprätta en särskild överenskommelse för detta med Gryaab. Kontakt bör då tas med Gryaabs uppströmsenhet i god tid för att beskriva anledningen till avledningsbehovet samt pH, temperatur, föroreningar och flöde/volym.

Göteborg Energi

MKB:n belyser områdena transporter, skyddsklassade områden och påverkan på omkringliggande verksamheter i lämplig detaljeringsnivå. Kontinuerlig dialog sker med Gryaab för att säkerställa att deras verksamhet inte påverkas negativt.

3.2.6 Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten har genom e-postmeddelande daterat den 9 februari 2021 framfört att de har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende. Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

3.2.7 Kulturmiljöförvaltningen

Kulturmiljöförvaltningen har lämnat nedanstående sammanfattande synpunkter.

- Detaljplanen måste beskriva påverkan på natur- och kulturmiljövärdena, praktiskt och upplevelsemässigt. Kulturförvaltningen kan vara med i referensgrupp för detta arbete.
- Ett strategidokument för hur Rya skog och Rya Nabbe kan utvecklas på sikt behöver tas fram. Kulturförvaltningen kan vara med i referensgrupp och/eller medverkande i detta arbete.

Göteborg Energi

Kulturmiljöförvaltningen har i samrådsförfarandet för den specifika miljöbedömningen meddelat synpunkter på ändring av detaljplanen där det görs en strategisk miljöbedömning. Dessa synpunkter har därför meddelats till Stadsbyggnadskontoret som upphandlar underlag till planärendet. Vidare har det gjorts en helhetsbedömning av påverkan på natur- och kulturvärden i MKB:n till den specifika miljöbedömningen. Ett tillstånd till ingrepp inom del av fornlämning Rya Nabbe (L1960:637) har erhållits av länsstyrelsen. Det som bedöms skyddsvärt inom fornlämningen

kommer inte påverkas av den planerade verksamheten. Inga åtgärder kommer utföras inom det inhägnade grönområdet för Rya Nabbe eller inom naturreservatet för Rya skog.

Att upprätta ett strategidokument för hur Rya skog och Rya Nabbe kan utvecklas ligger utanför Göteborg Energis åtaganden och utanför omfattningen av denna tillståndsansökan. Göteborg Energi kommer inte försvåra möjligheten att öppna upp mellan Rya Nabbe och Rya skog, men med de verksamheter som bedrivs i Ryahamnen idag är det inte lämpligt att låta allmänheten vistas vid Rya Nabbe. Rya Nabbe ingår i de skyddsavstånd som gäller från verksamheterna i närheten såsom lagring av petroleumprodukter och andra energiprodukter samt lossning/hantering av gas.

3.2.8 Luftfartsverket (LFV)

LFV framför i sitt remissvar daterat 2 februari 2021 att de inte har något att erinra mot etableringen. Berörda flygplatser ska alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering.

Göteborg Energi

Göteborg Landvetter Airport samt Säve flygplats har ingått i samrådskretsen och deras yttranden följer nedan.

3.2.9 Göteborg Landvetter Airport

Med hänsyn till riksintresseområdet för Landvetter flygplats har Swedavia inget att erinra mot tänkt utbyggnation och ändrad verksamhet av Rya kraftvärmeverk. Däremot är det av stor vikt att det alternativ man går vidare med remitteras till LFV för samråd gällande civil luftfart. Samråd ska också ske med Swedavia, Göteborg Landvetter Airport, om ett objekt högre än 20 m uppförs närmare än 60 km från flygplatsen.

Göteborg Energi

Luftfartsverket har ingått i samrådskretsen och inget objekt kommer uppföras i närheten av Göteborg Landvetter flygplats.

3.2.10 Säve flygplats

Säve Flygplats har tagit del av samrådsunderlag gällande ansökan om nytt miljötillstånd till följd av ändrad verksamhet och en ny bioångpanna vid Rya kraftvärmeverk. Den 1 februari 2021 kommunicerade Göteborg Energi aktuell höjd på befintlig skorsten (totalhöjd 100 m) samt höjder på tre stycken tillkommande bypass-skorstenar (minimum 5 m och maximum 35 m över anläggningens tak som är 30 m).

Säve Flygplats har inget att erinra under förutsättning att:

- Höjd på befintlig skorsten ej ökas,
- Bypass-skorstenarna ej överstiger angivna höjder enligt ovan/överstiger befintlig skorstens höjd,
- Annan skorsten tillkommer utanför en radie om 100 m från befintlig skorsten.

3.2.11 Naturvårdsverket

Naturvårdsverket framförde i e-postmeddelande daterat den 11 februari 2021 att de avstår att yttra sig i ärendet gällande samråd för Rya kraftvärmeverk.

3.2.12 Sjöfartsverket

Sjöfartsverket meddelade via yttrande daterat den 23 februari att de inte har några synpunkter på samrådsunderlaget.

3.2.13 Svenska kraftnät (SvK)

Svenska kraftnät begärde den 28 februari 2021 ytterligare tid för att besvara på remissen till den 16 mars.

Göteborg Energi

Svenska kraftnät fick förlängd svarstid på remissen, men har inte skickat något yttrande efter den 16 mars. Göteborg Energi har påmint SvK om detta utan att få svar.

3.2.14 Trafikkontoret

Trafikkontoret har tagit del av samrådsunderlaget inför nytt tillstånd för Rya kraftvärmeverk och har genom e-postmeddelande daterat 25 februari 2021 meddelat att de inte har något att erinra mot förslaget.

3.2.15 Trafikverket

Trafikverket önskar ta del av transportutredningen och riskutredningen. I både riskutredningen och transportutredningen behöver verksamheten beskriva eventuell påverkan på riksintressena kommunikation. Trafikverket anser att Räddningstjänstens eventuella synpunkter på lokalisering och utformning av byggnaden ska inhämtas och beaktas. Även Sjöfartsverket synpunkter ska inhämtas och beaktas. Trafikverket har inga övriga synpunkter.

Göteborg Energi

Göteborg Energi kommer skicka transportutredning och en sammanställning av riskutredningen till Trafikverket. I dessa finns det en bedömning av riksintressena för kommunikation. Räddningstjänsten var med på det digitala samrådet och deras synpunkter inhämtades samt besvarades då. Sjöfartsverket har varit med i samrådsgruppen och hade inga synpunkter på samrådsunderlaget.