

Datum: 2021-02-25
Referens GHAB: Fredrik Ternström
Dnr GHAB: 2021-0041
Ert dnr: -

Göteborg Energi AB
Box 53
401 20 Göteborg
att: lina.hammarstrand@goteborgenergi.se

Synpunkter angående avgränsningssamråd för ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för ändrad verksamhet och ny bioångpanna vid Rya kraftvärmeverk

Rya kraftvärmeverk ligger innanför skalskyddet till Energihamnen, vilken Göteborgs Hamn AB (GHAB) är huvudansvarig för. Det finns en avsiktsförklaring mellan GHAB, Göteborg Energi och Gryaab, som har planer för ett nytt reningsverk i området. I avsiktsförklaringen beskrivs bland annat att hänsyn ska tas till varandras utvecklingsarbete och befintliga verksamheter i området.

GHAB har följande synpunkter på avgränsningssamrådsunderlaget:

- GHAB anser att det är mycket viktigt att påverkan på befintliga verksamheter beskrivs i tillståndshandlingarna, speciellt med avseende på risker och befintliga ledningar. I underlaget för avgränsningssamrådet nämns inte detta, men GHAB ser det som självklart att det måste belysas och även vara en viktig parameter i val av plats för den tillkommande verksamheten.
- Hänsyn behöver tas till befintliga ledningar i nuvarande vägsystem och en eventuell flytt måste beskrivas i handlingarna. GHAB ser gärna att Nynas verksamhet kan vara kvar i området efter justering av Nabbevägen. En tydligare beskrivning om t.ex. Nynas cisterner behöver beskrivas, vad de innehåller för produkter och vilken brandklass produkterna har samt vilket skyddsavstånd det blir till cisternerna.
- Placeringen av bränslesilos är över Gryaabs utloppsledning. Det måste säkerhetsställas att det är säkert att bygga utan påverkan på ledningarna. Erforderliga geundersökningar bör genomföras för att säkerhetsställa markens lämplighet.
- Lastbilstransporterna till och från området kommer öka betydligt. Infarten till verksamheten bör vara via Ryagrinden för att undvika att köra via Port 1 och genom stora delar av Energihamnen. Det är inte ovanligt att lastbilarna dammar eftersom lasten oftast är täckt med bara en presenning eller liknande.
- Ändamålsenliga transportvägar till kajerna i Ryahamnen behöver säkerhetsställas.
- I samrådshandlingarna står det att det finns en ökad risk för brand och explosion. I MKBn behöver detta beskrivas mer utförligt av vad den ökade risken består av.
- GHAB saknar information i samrådsunderlaget om bemanning och rondering av området utanför ordinarie arbetstid.
- Det behöver förtydligas vilka anslutningar som kommer bli aktuella på GHAB:s VA-system.
- Det är viktigt att beakta att belysning/strålkastare från verksamheten inte får störa anlöpande fartyg i Energihamnen.
- Det bör redovisas/beskrivas var en infångningsanläggning kan placeras om det blir aktuellt med CCS för verksamheten.
- Skalskydd och lämplig infart till området kommer att diskuteras vidare i den utvecklings-/samverkansgrupp som finns mellan GHAB, Göteborg Energi och Gryaab.

GHAB ser sig även fortsättningsvis som en remissinstans i ärendet.

Detta ärende har inte behandlats av GHAB:s styrelse.

Frågor ställs till Fredrik Ternström på tfn 031-368 76 79, e-post fredrik.ternstrom@portgot.se eller Jenny Gwes på tfn 031-368 75 43, e-post jenny.gwes@portgot.se.

Med vänliga hälsningar

Göteborgs Hamn AB
Port Development

Arvid Guthed

Fredrik Ternström

Göteborg Energi
lina.hammarstrand@goteborgenergi.se
erika.andersen@goteborgenergi.se

Trafikverkets yttrande gällande avgränsningssamråd inför nytt tillstånd för Rya kraftvärmeverk, Rya hamnen, Göteborg Stad

Ärendet

Trafikverket har av Göteborg Energi fått ovan rubricerat ärende för yttrande.

Ärendet gäller Rya värmekraftverk som vill komplettera med ny bioångpanna till befintlig ångturbin. Samtidigt ska anläggningen anpassas så att anläggningen ska kunna användas genom separat el- och värmeproduktion för att motverka kapacitetsbrist i elnätet. Man önskar även göra anläggningen mer flexibel med mer eller mindre drifttid samt kunna använda förnyelsebara bränslen.

De fastigheter som berörs är Rödjan 3:1 och 727:18.

Ett normalår beräknas transporterna till ca 6100 tunga fordon per år, men kan öka till 7500 fordon per år.

Infrastruktur

Sjöfart

Ryahamnen är av riksintresse för kommunikation enligt 3 kap 8 § miljöbalken.

Fastigheten Rödjan 3:1 och merparten av fastigheten Rödjan 727:18 ligger inom utvecklingsområde för riksintresse för kommunikation enligt 3 kap 8 § miljöbalken.

Skandiahamnen – Normansgrundet (Göta Älv/ Trollhättekanal), farled 955 är riksintresse för kommunikation enligt 3 kap 8 § miljöbalken.

Väg

Väg 155 är den övergripande transportleden till Ytterhamnsmotet som utgör huvudentré till hamnen. Väg 155 och Ytterhamnsmotet tillsammans med Ytterhamnsvägen och Oljevägen utgör riksintresse för kommunikation enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Även Västerleden (E6.20) och Norrleden (E6.20) som leder till väg 155 utgör riksintresse för kommunikation. Väg 155 (inkl Ytterhamnsmotet), Norrleden och Västerleden är statliga vägar medan Ytterhamnsvägen och Oljevägen har kommunalt väghållarskap.

Väg 155, Västerleden och Norrleden är utpekade leder för farligt gods.

Järnväg

Hamnbanan sträckning Kville – Skandiahamnen är riksintresse för kommunikation enligt 3 kap 8 § miljöbalken. På hamnbanan transporteras farligt gods.



Trafikverkets synpunkter

Trafikverket önskar ta del av transportutredningen och riskutredningen. I både riskutredningen och transportutredningen behöver verksamheten beskriva eventuell påverkan på riksintressena kommunikation. Trafikverket anser att Räddningstjänstens eventuella synpunkter på lokalisering och utformning av byggnaden ska inhämtas och beaktas.

Även Sjöfartsverket synpunkter ska inhämtas och beaktas.

Trafikverket har inga övriga synpunkter.

Med vänlig hälsning

Maria Patriksson Hellsing
Samhällsplanerare



CASTELLUM

Säve 2021-02-02

Nytt tillstånd Rya Kraftvärmeverk, Göteborgs Kommun

Säve Flygplats erhöll den 29/1 2021 samrådsunderlag gällande ansökan om nytt miljötillstånd till följd av ändrad verksamhet och en ny bioångpanna vid Rya kraftvärmeverk, inom fastighet Rödjan 3:1 och Rödjan 727:18.

Den 1 februari erhåller Säve Flygplats aktuell höjd på befintlig skorsten (totalhöjd 100 m) samt höjder på tre stycken tillkommande bypass-skorstenar (minimum 5 m och maximum 35 m över anläggningens tak som är 30 m).

Säve Flygplats har inget att erinra under förutsättning att:

- Höjd på befintlig skorsten ej ökas,
- Bypass-skorstenarna ej överstiger angivna höjder enligt ovan/överstiger befintlig skorstens höjd,
- Annan skorsten tillkommer utanför en radie om 100 från befintlig skorsten.

Med vänlig hälsning

Jonna Westberg
Flygsäkerhetskoordinator, Säve Flygplats

Tel: +46317440903
Jonna.Westberg@castellum.se

Göteborg Energi AB
Miljöingenjör Lina Hammarstrand
lina.hammarstrand@goteborgenergi.se

Sjöfartsverkets samrådsyttrande inför Göteborg Energis ansökan om nytt tillstånd för Rya kraftvärmeverk

Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk med myndighetsuppgifter och verkar för att de transportpolitiska målen uppnås genom ett trafikslagsövergripande synsätt. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra och hållbara sjövägar, moderna sjöfartstjänster samt levererar kunskapsunderlag och experttjänster till såväl offentliga som privata sektorn. Vårt huvuduppdrag är att arbeta för sjösäkerhet och en effektiv sjöfart med minimal miljöpåverkan.

Sjöfartsverket har tagit del av handlingar i rubricerat ärende för yttrande.

Bakgrund

Göteborg Energi planerar att uppföra en bioångpanna vid Rya kraftvärmeverk beläget i Ryahamnen som är en del av Energihamnen i Göteborgs hamn.

Yttrande

Sjöfartsverket har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Ärendet har handlagts av Infrastruktursamordnare Martin Ahlström i samråd med Infrastruktursamordnare Jonas Sundin.

Martin Ahlström

Synpunkter ang. nytt biobränsleeldat kraftvärmeverk i Ryhamn

Nordic Storage vill genom nedan svar informera om vår verksamhet som bedrivs i nära anslutning till den tilltänkta nya anläggningen. Vi vill fortsatt bli informerade om processen samt involverade vid framtagning av riskanalys för den planerade verksamheten.

Nordic Storas kontorsbyggnad samt parkering ligger i nära anslutning till det aktuella området. I kontorsbyggnaden vistas dagligen ca 15 personer. Verksamheten bedrivs dygnet runt.

Påverkan på Nordic Storas personal till följd av bullerexponering och luftföroreningar i anläggningskedet samt vid drift bör utredas och lämpliga skyddsåtgärder vidtas.

Risker i samband med anläggningskedet och vid drift av det nya kraftvärmeverket gentemot Nordic Storas personal bör utredas.

Tillgängligheten för Nordic Storas personal till/från kontorsbyggnad samt fungerande utrymningsvägar ska säkerhetsställas vid anläggningskedet och vid drift.

Nordic Storage AB förutsätter att den planerade ändrade verksamheten inte kommer ha någon negativ inverkan på Nordic Storas verksamhet. Om en sådan inverkan ändå skulle uppkomma så är det Göteborg Energi AB som ska kompensera/bekosta de förorsakade relaterade kostnaderna.



Figur 1 Markering Nordic Storage kontorsbyggnad samt parkering

Med vänlig hälsning,
Nordic Storage AB
Daiva Angeldorff

Göteborg Landvetter Airport
2021-02-25

Göteborgs Energi
Lina Hammarstrand, Miljöingenjör

e-post: lina.hammarstrand@goteborgenergi.se

Samrådsyttrande:

- Remiss - Ändrad verksamhet och ny bioångpanna vid Rya kraftvärmeverk

Swedavia AB, Göteborg Landvetter Airport, har beretts möjlighet att lämna samrådsyttrande gällande Göteborgs Energis arbete med att bygga ut och ändra verksamhet för Rya kraftvärmeverk.

Riksintresse för luftfarten och Göteborg Landvetter Airport

Göteborg Landvetter Airport är sedan 2015 Göteborgsregionens enda internationella flygplats och utpekad som riksintresse för kommunikationer. Trafikverket preciserade 2011 flygplatsens riksintresse och influensområden för flyghinder samt flygbuller, vilket i sin tur revideras 2017.

Enligt 3 kap. 8 § miljöbalken ska markområden som är av riksintresse för anläggningar för kommunikationer skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar. Bestämmelsen ska tillämpas vid planläggning (2 kap. 2 § plan- och bygglagen).

Riksintresseområdet för en flygplats utgörs av mark som direkt används eller kan komma att användas för luftfartens behov. I detta sammanhang ska noteras att riksintresseområdet och influensområden för flyghinder och flygbuller ska skydda såväl befintlig verksamhet som framtida utveckling på lång sikt. För Göteborg Landvetter Airport omfattar riksintresset både utbyggnad med en parallellbana och en ökad trafikmängd.

För att säkerställa flygplatsens kapacitet och funktion pekas ett influensområde för flyghinder ut, dvs. ett område inom vilket åtgärder kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av flygplatsens anläggningar. Sådana åtgärder kan vara t ex vindkraftverk, master, höga byggnader eller liknande som kan ha en stor negativ påverkan för kapaciteten på Göteborg Landvetter Airport.

För att säkerställa flygplatsens kapacitet och funktion pekas även ett influensområde för flygbuller ut, dvs. ett område inom vilket åtgärder kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av flygplatsens anläggningar. Sådana åtgärder kan vara bostadsbebyggelse och annan störningskänslig bebyggelse. I nuvarande precisering omfattas inte några delar av Göteborgs kommun av influensområdet för flygbuller.

Swedavias bedömning

Med hänsyn till ovanstående har Swedavia inget att erinra mot tänkt utbyggnation och ändrad verksamhet av Rya kraftvärmeverk. Däremot är det av stor vikt att det alternativ man går vidare med remitteras till LFV för samråd gällande civil luftfart. Samråd ska också ske med Swedavia, Göteborg Landvetter Airport, om ett objekt högre än 20 m uppförs närmare än 60 km från flygplatsen.

Med vänlig hälsning



Helena Wiberg-Klint
Chef Verksamhetsutveckling
Göteborg Landvetter Airport

Johanna.tordell@swedavia.se
Tel: 010-109 32 76, Mobil: 0721-580576

Nya Rya
Jan Karlsson

jan.karlsson@gryaab.se

Göteborg Energi
Att: Lina Hammarstrand

lina.hammarstrand@goteborgenergi.se

Vårt Diarienummer: 0060/21

Synpunkter på avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning inför Göteborg Energis tillståndsansökan gällande ändrad verksamhet och ny bioångpanna vid Rya kraftvärmeverk.

Ärende

Göteborg Energi AB planerar att komplettera Rya kraftvärmeverk med en bioångpanna. Den planerade verksamheten kommer innebära omfattande bränsletransporter med lastbil i nära anslutning till Gryaabs verksamhet, befintlig och planerad.

Göteborg Energi har nu bjudit in till ett avgränsningssamråd och Gryaab har getts möjligheten att lämna synpunkter på innehållet i en kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Gryaabs planer

Gryaab söker nu planbesked för uppförande av en avloppsreningsverksanläggning. De berörda fastigheterna är Rödjan 727:4 och Sannegården 734:9. Gryaab planerar att bygga ut befintlig anläggning samt uppföra en avloppsreningsverksanläggning i Ryaområdet i Göteborgs hamn (Ryahamnen). Anläggning planeras vara placerad öster om Göteborg Energis planerade bränslemottagning. Befintligt berg planeras att tas bort och anläggningen byggas på en lägre nivå. Tunnlar för biltransporter och media planeras att byggas mellan Gryaabs befintliga anläggning och den nya anläggningen, även en utloppstunnel planeras byggas mellan Gryaabs befintliga anläggning och Göta älv under Göteborg Energis anläggning, Rya kraftvärmeverk. Gryaabs anläggning kommer även att byggas om inom befintlig anläggning. Se bifogade bilaga 1 *Gryaab Layout* och bilaga 2 *Gryaab sektioner*.

Gryaab ser ett behov av att utreda vilka miljökonsekvenser utbyggnationen av Rya kraftvärmeverk kan ha på Gryaabs befintliga och planerade anläggningar.

Gryaabs synpunkter

Gryaab anser att Göteborg Energis miljökonsekvensbeskrivning för det planerade biokraftvärmeverket ska belysa nedanstående områden i en lämplig detaljeringsgrad.

- Transporter, vägar, skalskydd.
- Skyddsklassade områden
- Transporter som påverkar Gryaabs befintliga verksamhet och planerad anläggning. Gryaab planerar en tunnel till den nya anläggningen för normala transporter och en väg för höga och tyngre fordon.
- Ett ökat antal tunga transporter påverkar trafiksäkerheten i området bl.a. Karl IX:s väg och Fågelrovägen.
- Möjligheter för nödutrymningsvägar och insatsvägar till Gryaabs nya anläggning.
- Beakta Gryaabs utloppstunnel vid placering av de olika anläggningsdelarna.
- Riskutredning för brand och explosion. Skyddsavstånd från planerad anläggning inklusive bränsleberedning mot Gryaabs befintliga och planerade anläggning då detta påverkar var Gryaab kan placera till exempel brandfarlig vara och en kemikaliemottagningsstation.

Gryaab anser även att det är positivt att Göteborg Energi ändrat sina tidigare planer på att ansluta exempelvis golvbrunnar till Ryaverket. Gryaab tolkar dock det nya samrådsunderlaget som att det ändå kan bli aktuellt med en reservavledning av visst processavloppsvatten till Ryaverket och planen är då att i förväg upprätta en särskild överenskommelse för detta med Gryaab. Kontakt bör då tas med Gryaabs uppströmsenhet i god tid för att beskriva anledningen till avledningsbehovet samt pH, temperatur, föroreningar och flöde/volym.

Gryaab AB

Jan Karlsson
Programledare

Karin Van der Salm
VD