



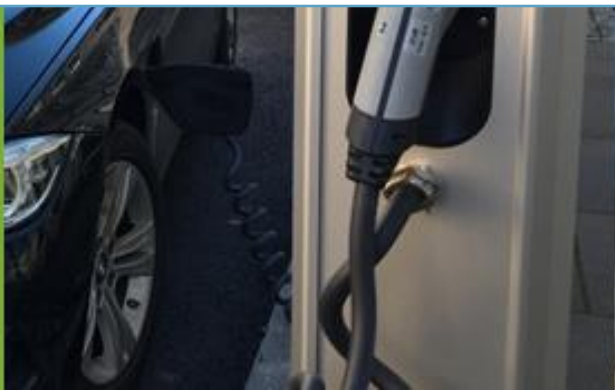
Välkommen till
#LaddaGBG

19 APRIL 2018
Fackmessa om laddning



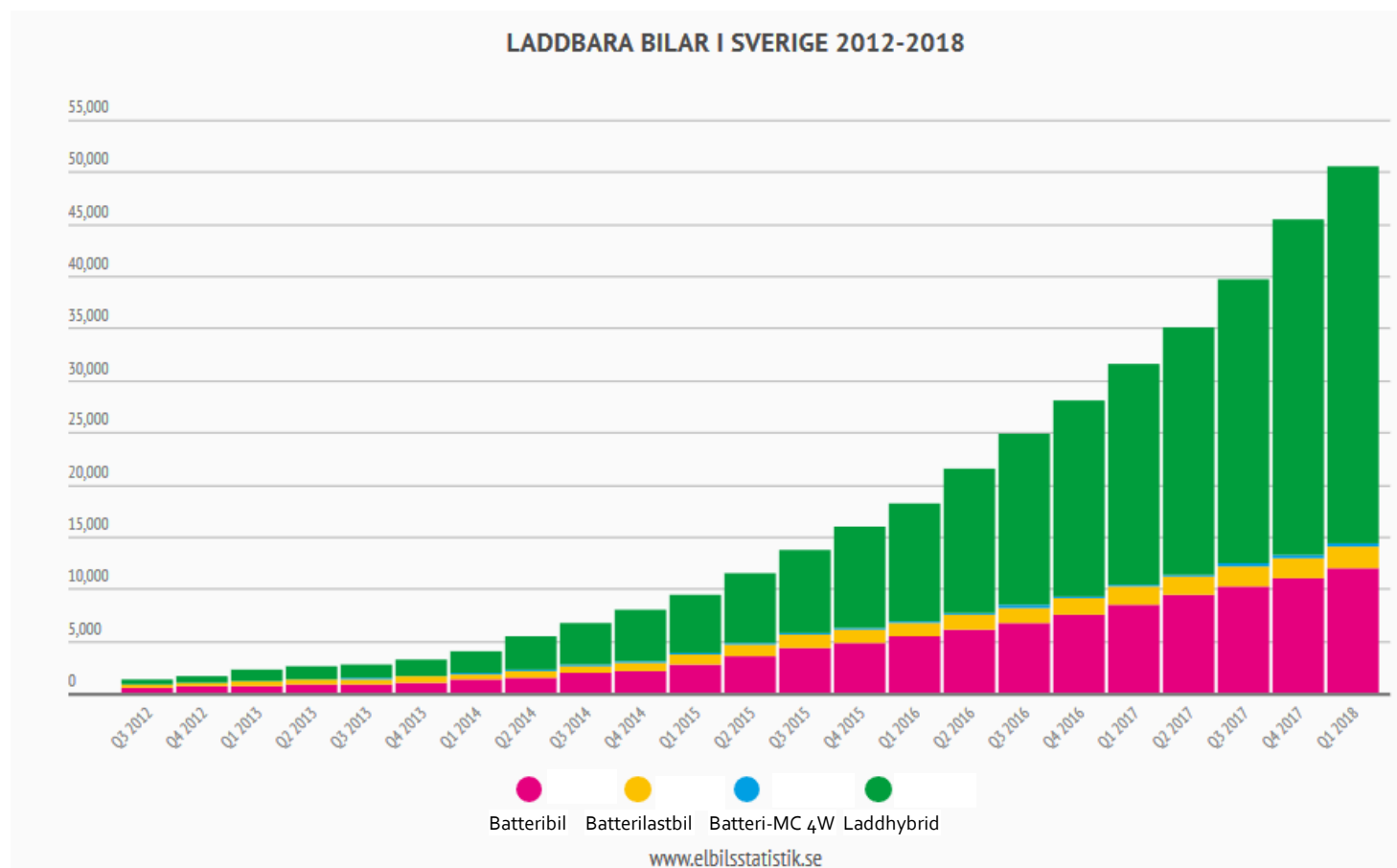
Seminarium

Laddinfrastruktur för ditt företag - Från beslut till
betallösningar för anställda, besökare eller boende



Elbilar är populära.

Branschprognos: 100 000 elbilar 2019



70% laddhybrider



VW Passat GTE
Plug-In hybrid



Mitsubishi Outlander
PHEV

30% batteribilar



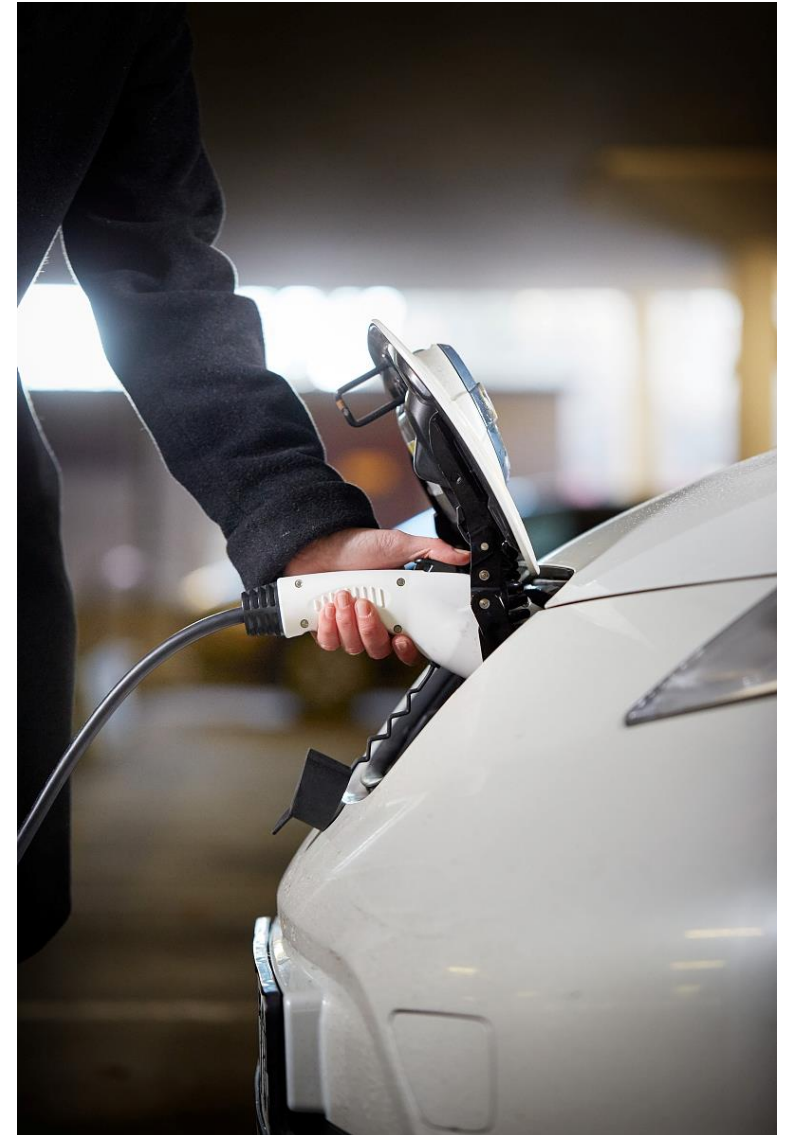
Tesla Model S



Nissan Leaf

Investera i laddning

- 1 Behov och förutsättningar
- 2 Lösning
- 3 Installera och driftsätta
- 4 Drift och underhåll

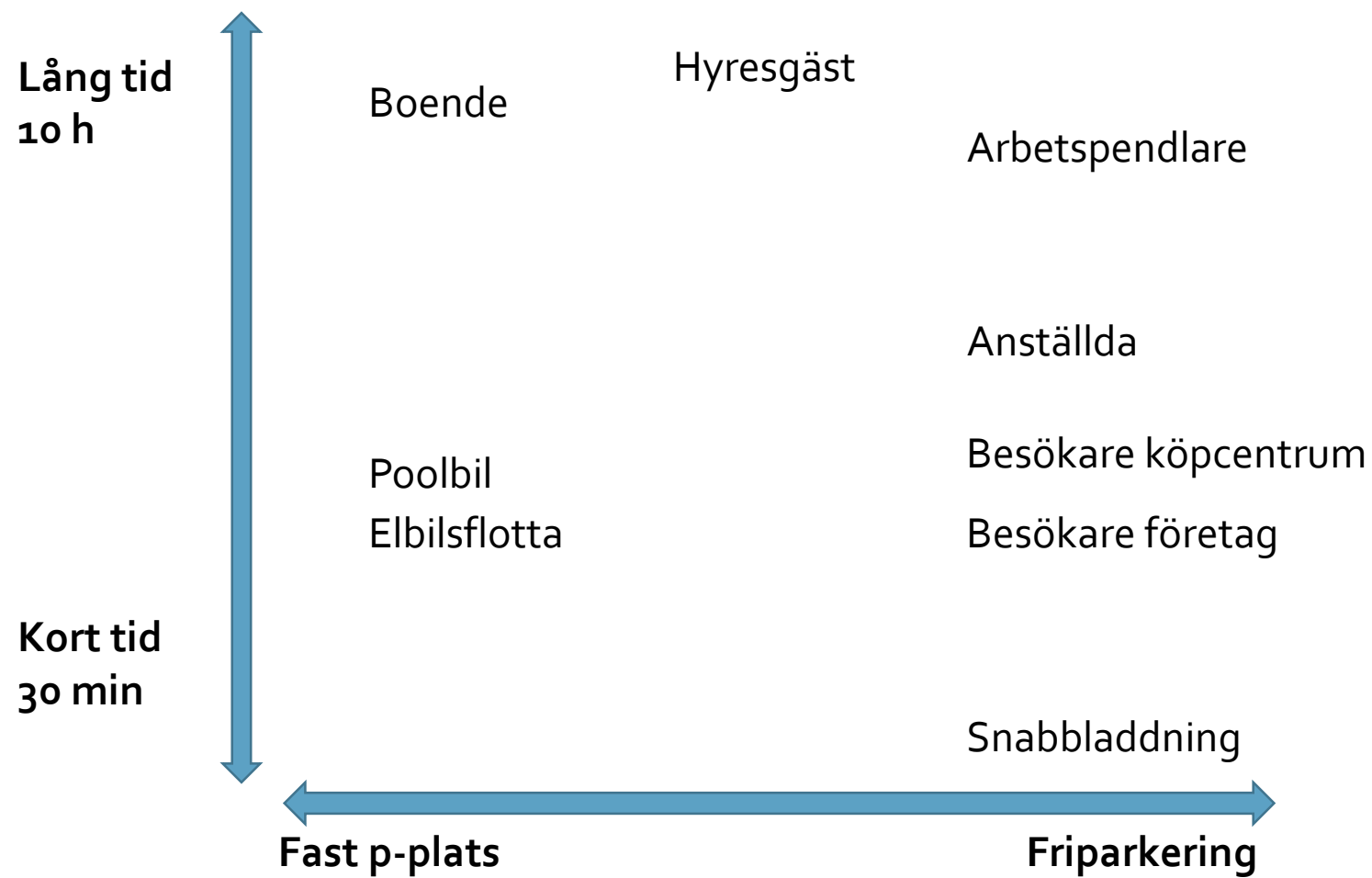


Behov och förutsättningar

- Hur många laddplatser idag och om några år?
- Vilken parkering har ni tänkt använda?
- Hur länge står bilarna parkerade?
- Finns särskilda behov om extra snabb laddning?
- Fasta platser eller friparkering?
- Finns tillräckligt med el? Var?
- Vill ni ta betalt? Hur?
- Service, tillsyn, felavhjälpning

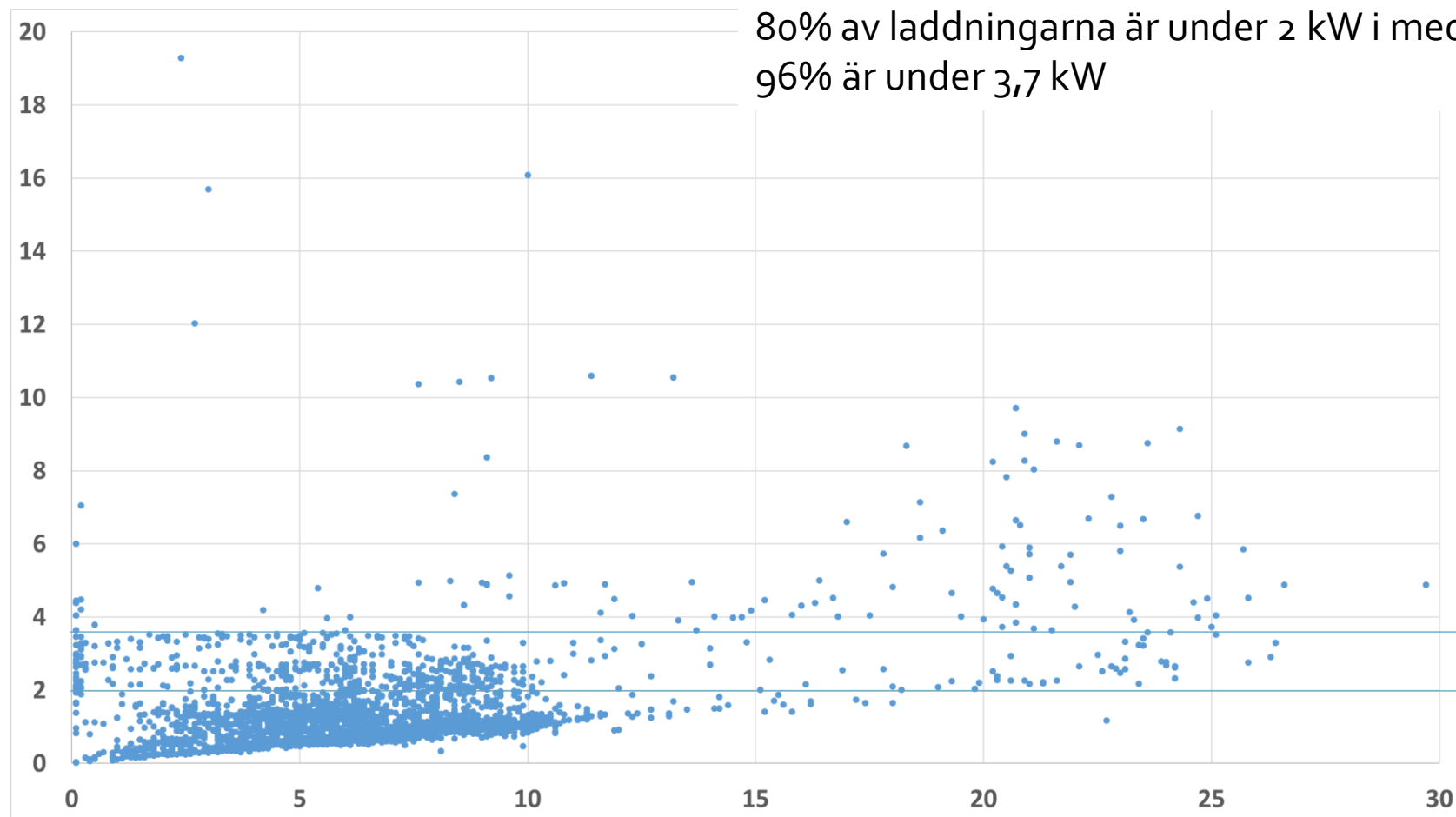


Olika laddkunder och parkeringstider



Exempel: Arbetsplatsparkering med 4-9 h parkeringstid

Effekt, kW



3,7 kW
2 kW

Energi, kWh

Några ord om lastbalansering

- Med lastbalansering fördelas strömmen jämnt till dem som laddar
- Få maximalt antal laddplatser
- 63 A trefas, 43 kW, kan t.ex. fördelas till
 - 2 bilar som laddar på 22 kW
 - 22 bilar som laddar på 2 kW
- Bilen kan ladda maximalt så länge få andra laddar
- Effekten kan vara en begränsad resurs i t.ex. ett parkeringshus och kan därför behöva fördelas till så många som möjligt



Betalmodeller mot laddkunden

- Gratis
- Fast månadsavgift inklusive el
- Fast månadsavgift + rörligt avgift för el
- Rörlig avgift för el
- Minutpris



Ladda Smart

- Lösning baserad på behov och förutsättningar
- Laddare med upp till 22 kW per uttag
- Installation
- Lastbalansering
- Uppkoppling via OCPP* för övervakning och service
- Serviceavtal – Bas, Plus eller Komplet
- Låst till specifika laddkunder med RFID-bricka
- Betallösning via RFID-bricka eller app
- Köpa eller hyra utrustningen

* Open Charge Point Protocol



Klimatklivet



- Upp till 50% investeringsstöd för laddinstallationer
- Krav: laddare med energimätning och uttag Typ 2 och säkerhetsklass Mode 3.
- Ansökningsperioder 2018: 17 april – 17 maj och 27 augusti – 27 september.
- Anslag finns beslutade för 2019 och 2020.
- Mer information på naturvardsverket.se/klimatklivet
- Beslut från Naturvårdsverket tar 3 månader

Program



Spår 1

För företag och fastighetsägare

Lokal: Heden

- | | |
|-------|---|
| 10.30 | Laddning grund |
| 13.30 | Hur funkar laddning? Hur stor effekt behövs för att kunna ladda? Hur många laddare kan jag ha? Vad är lastbalansering? Fokus på tekniken och lösningarna. |
| 15.30 | Vi visar laddare för olika behov och tar upp säkerhetsaspekter. |
| <hr/> | |
| 11.00 | Laddinfrastruktur för ditt företag |
| 13.30 | Processen: Från beslut till betallosningar för anställda, besökare eller boende. |
| 16.00 | Vilka alternativ finns? Vilken planering krävs? Hur tar man betalt för laddningen? Vilka regler och avdrag finns? |
| <hr/> | |
| 14.00 | Case SKF |
| | Genom 34 laddare med totalt 68 uttag för elbilar ger SKF sina anställda möjlighet att köra klimatsmart. Vilka erfarenheter och lärdomar har vi fått på vägen? |



Spår 2

För bostadsrättsföreningar

Lokal: Loungen

- | | |
|-------|---|
| 10.30 | Laddning grund (Obs: Lokal Heden) |
| 13.30 | Hur funkar laddning? Hur stor effekt behövs för att kunna ladda? Hur många laddare kan jag ha? Vad är lastbalansering? Fokus på tekniken och lösningarna. |
| 15.30 | Vi visar laddare för olika behov och tar upp säkerhetsaspekter. |
| <hr/> | |
| 11.00 | Att köpa laddare till bostadsrättsföreningen |
| 14.00 | Processen från beslut till laddare på plats. Fokus vid upphandling och val av lösning är effektiva kostnader och rättvis kostnadsfördelning för medlemmar/boende. Seminariet tar upp processen och lösningarna. |
| 16.30 | |
| <hr/> | |
| 17.00 | Case bostadsrättsförening |
| | Funderingar och erfarenheter kring laddsatsningen. Hur gick tankarna inför laddsatsningen? Vad var viktigt för de boende och vilken lösning valde föreningen? |

Tack!