



Välkommen till
#LaddaGBG

19 APRIL 2018
Fackmessa om laddning

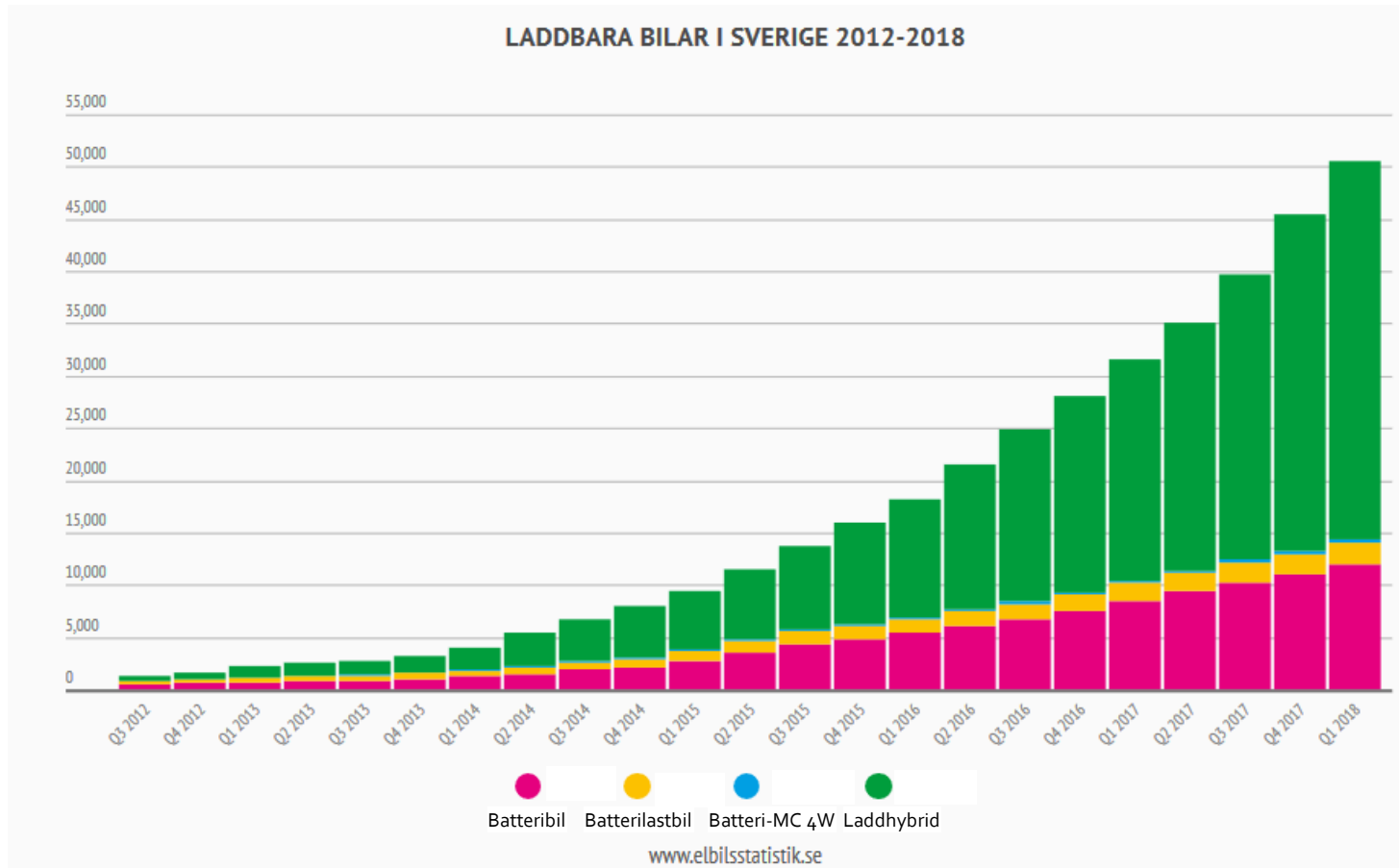


Seminarium

Laddning grund: bli en starkare beställare



Elbilar är populära. Branschprognos: 100 000 elbilar 2019



70% laddhybrider



VW Passat GTE
Plug-In hybrid



Mitsubishi Outlander
PHEV

30% batteribilar



Tesla Model S



Nissan Leaf

Olika behov, olika laddare och uttag



TYP 1



TYP 2



CHAdeMO



CCS



Hur lång tid tar det att fylla ett tomt batteri*?

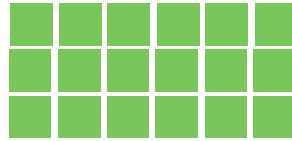
Natt-, Boende-,
Normalladdning, 3,7 kW



8 timmar



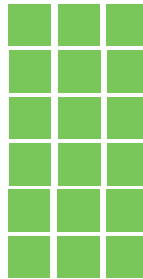
Destinationsladdning, 11 kW



<3 timmar



Semisnabb laddning 22 kW



<1,5 timmar

Snabbladdning, 50 kW



<30 minuter



Hur långt kör man på 1 timmes laddning?

En elbil drar 2 kWh el per mil. De flesta kör mindre än 5 mil per dag

Natt-, Boende-,
Normalladdning, 3,7 kW

2 mil



Destinationsladning, 11 kW

5 mil



Semisnabb laddning, 22 kW

11 mil



De allra flesta bilar hinner laddas på natten eller dagen

Några ord om lastbalansering

- Med lastbalansering fördelas strömmen till dem som laddar
- Effekten kan vara en begränsad resurs som behöver kunna fördelas till så många som möjligt
- Göteborg Energi rekommenderar minst 2kW per laddplats vid 8-10 timmars parkeringstid
- Det finns många olika typer av lastbalansering



Tjänster på marknaden

- Mäta förbrukad el för debitering
- Övervakning online för minimering av driftstopp
- Betallösning för betalning av laddning
- Drift och tillsyn
- Felavhjälpning



Program



Spår 1

För företag och fastighetsägare

Lokal: Heden

- 10.30 Laddning grund
13.30 Hur funkar laddning? Hur stor effekt behövs för att kunna ladda? Hur många laddare kan jag ha? Vad är lastbalansering? Fokus på tekniken och lösningarna.
15.30 Vi visar laddare för olika behov och tar upp säkerhetsaspekter.
-
- 11.00 Laddinfrastruktur för ditt företag
13.30 Processen: Från beslut till betallosningar för anställda, besökare eller boende.
16.00 Vilka alternativ finns? Vilken planering krävs? Hur tar man betalt för laddningen?
Vilka regler och avdrag finns?
-
- 14.00 Case SKF
Genom 34 laddare med totalt 68 uttag för elbilar ger SKF sina anställda möjlighet att köra klimatsmart. Vilka erfarenheter och lärdomar har vi fått på vägen?



Spår 2

För bostadsrättsföreningar

Lokal: Loungen

- 10.30 Laddning grund (Obs: Lokal Heden)
13.30 Hur funkar laddning? Hur stor effekt behövs för att kunna ladda? Hur många laddare kan jag ha? Vad är lastbalansering? Fokus på tekniken och lösningarna.
15.30 Vi visar laddare för olika behov och tar upp säkerhetsaspekter.
-
- 11.00 Att köpa laddare till bostadsrättsföreningen
14.00 Processen från beslut till laddare på plats. Fokus vid upphandling och val av lösning är effektiva kostnader och rättvis kostnadsfördelning för medlemmar/boende. Seminariet tar upp processen och lösningarna.
16.30
-
- 17.00 Case bostadsrättsförening
Funderingar och erfarenheter kring laddningslösningen. Hur gick tankarna inför laddningslösningen? Vad var viktigt för de boende och vilken lösning valde föreningen?

Tack!