

An aerial night view of the Göteborg harbor in Sweden. The city lights are visible in the background, and the harbor is filled with various ships, including a large cargo ship and several smaller vessels. The water reflects the city lights and the sky is a deep orange from the sunset. A large bridge spans across the harbor in the middle ground.

Skapa ett hållbart
Göteborg ihop med oss!

Varmt välkommen till vår investeringsdag!



Göteborg Energi

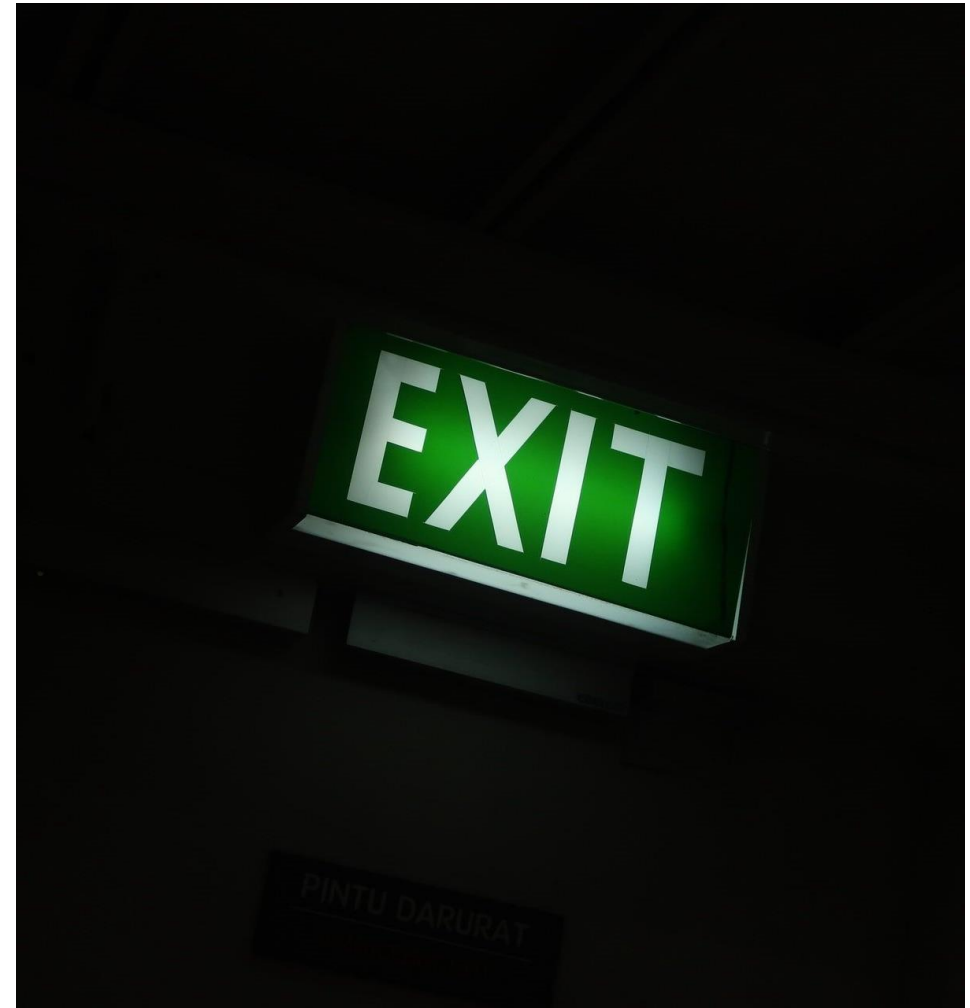


Eric Zinn

Hållbarhetschef, Göteborg Energi

Praktisk information

- Nödutgångar
- Brandutrustning
- Uppsamlingsplats
- Toaletter
- GDPR



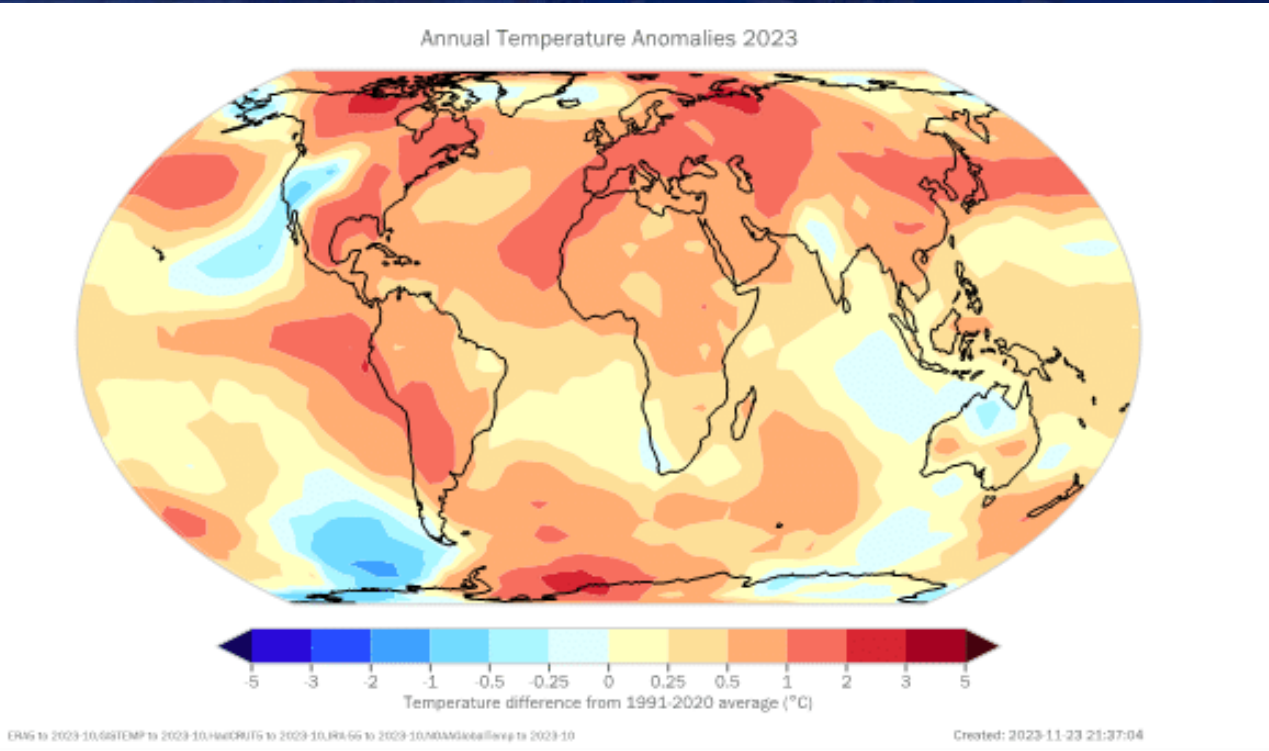
Dagens program

- **Välkommen**
- **Göteborg Energi och vår omvärld** Per-Anders Gustafsson
- **Syfte och mål med Investeringsdagen** Annsofie Rajgård
- **Nuläge och framtidsprognos** Victor Norberg
- **Panelssamtal**
- **Styrning mot minskad klimatpåverkan** Mattias Wärja
- **Workshop**
- **Sammanfattning och vad händer nu?** Madelene Winbo
- **Lunch**



Per-Anders Gustafsson

VD, Göteborg Energi



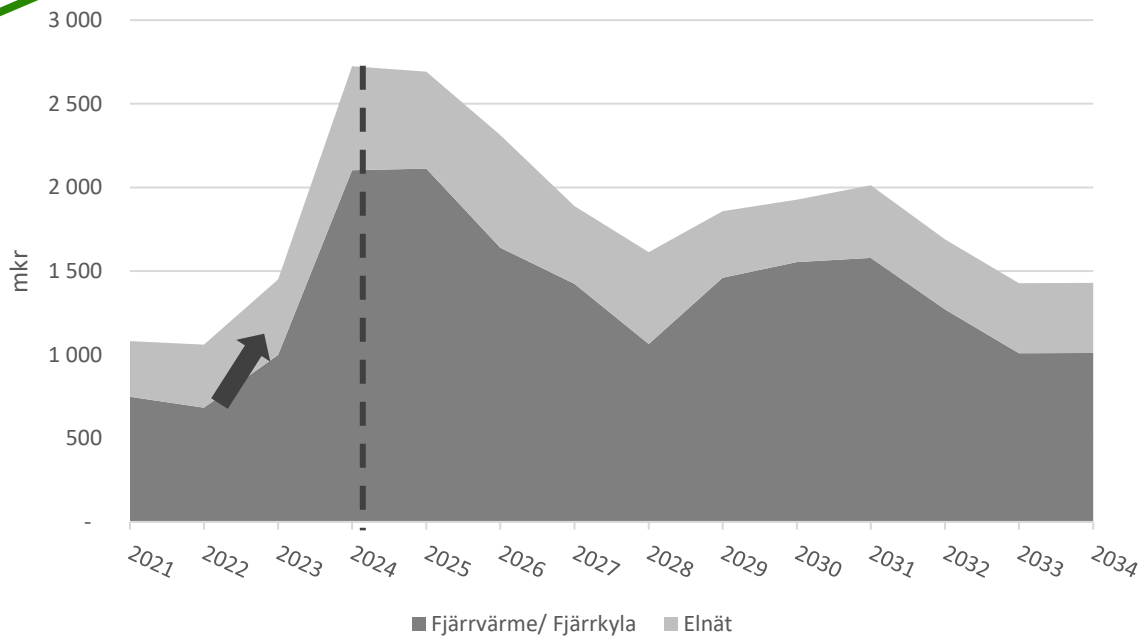
An aerial photograph of a city street, likely in Gothenburg, Sweden. The street is lined with lush green trees and flanked by historic buildings. A large, white, classical-style building is prominent on the right side. The sky is clear and bright, suggesting a sunny day. The overall scene is a mix of urban architecture and nature.

Minskad klimatpåverkan från inköp i projekt

Vår tredje leverantörsträff...

2021

Vårt stora investeringsbehov

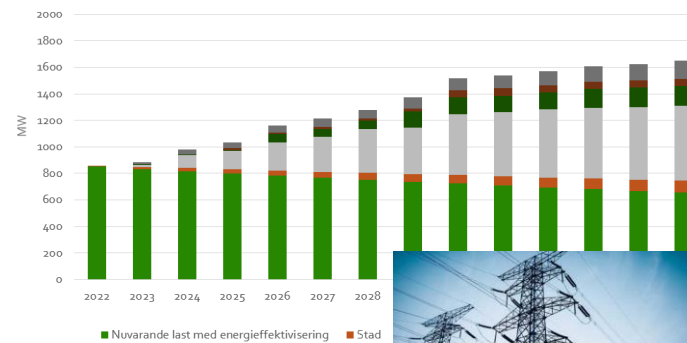


2022

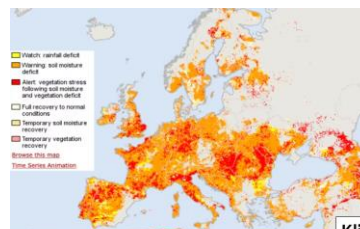
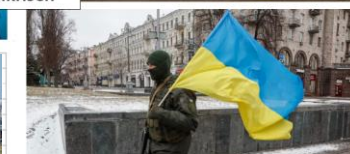
Tempo, tempo, tempo!

Höga krav och stora förväntningar..

Kapacitetsprognos Göteborg till 2035



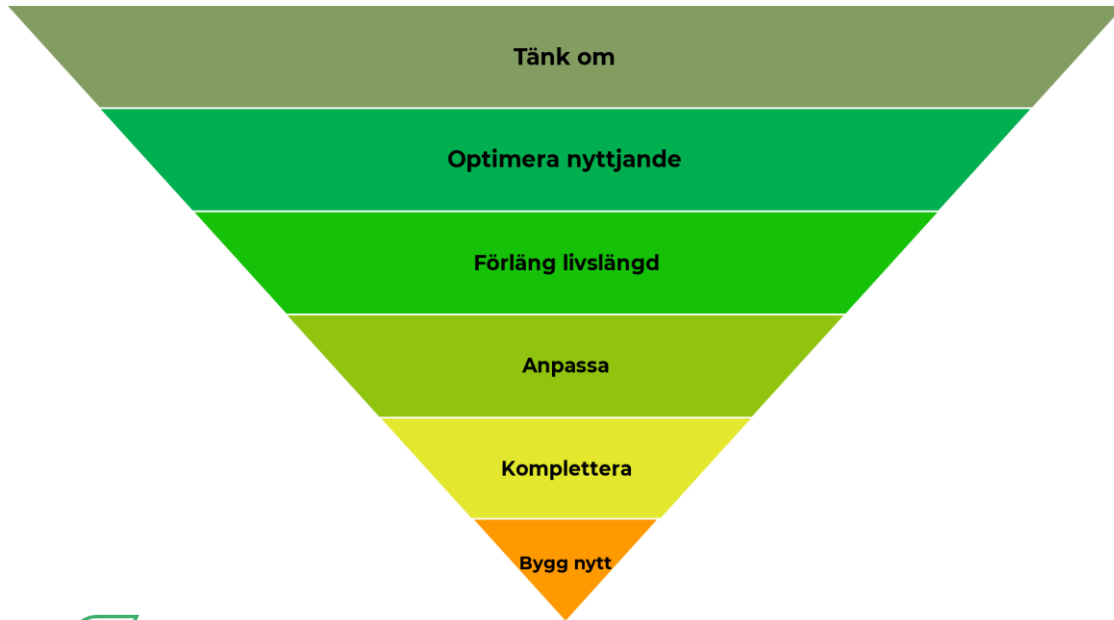
Energikrisen



Klimatet



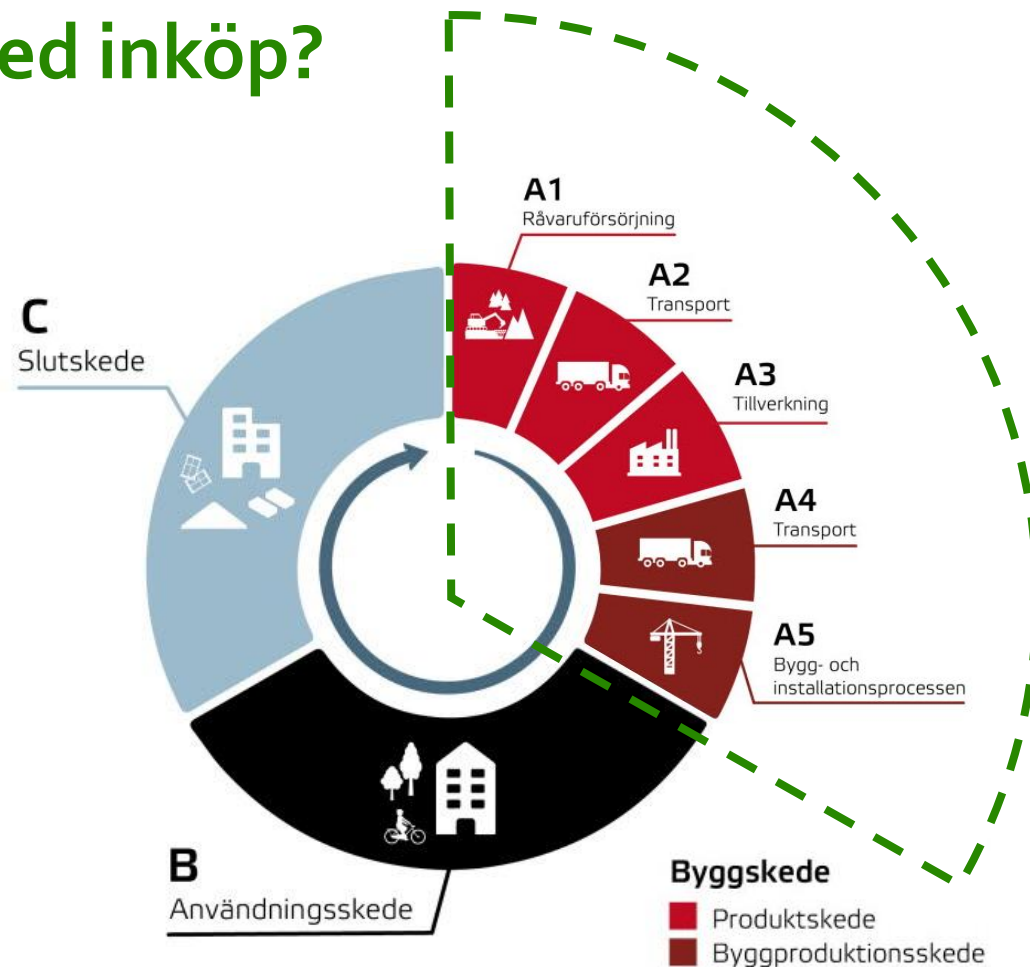
Vi behöver ta ansvar för vår ökade inköpsvolym....



Källa: Färdplan för fossilfri Bygg- och anläggningssektor

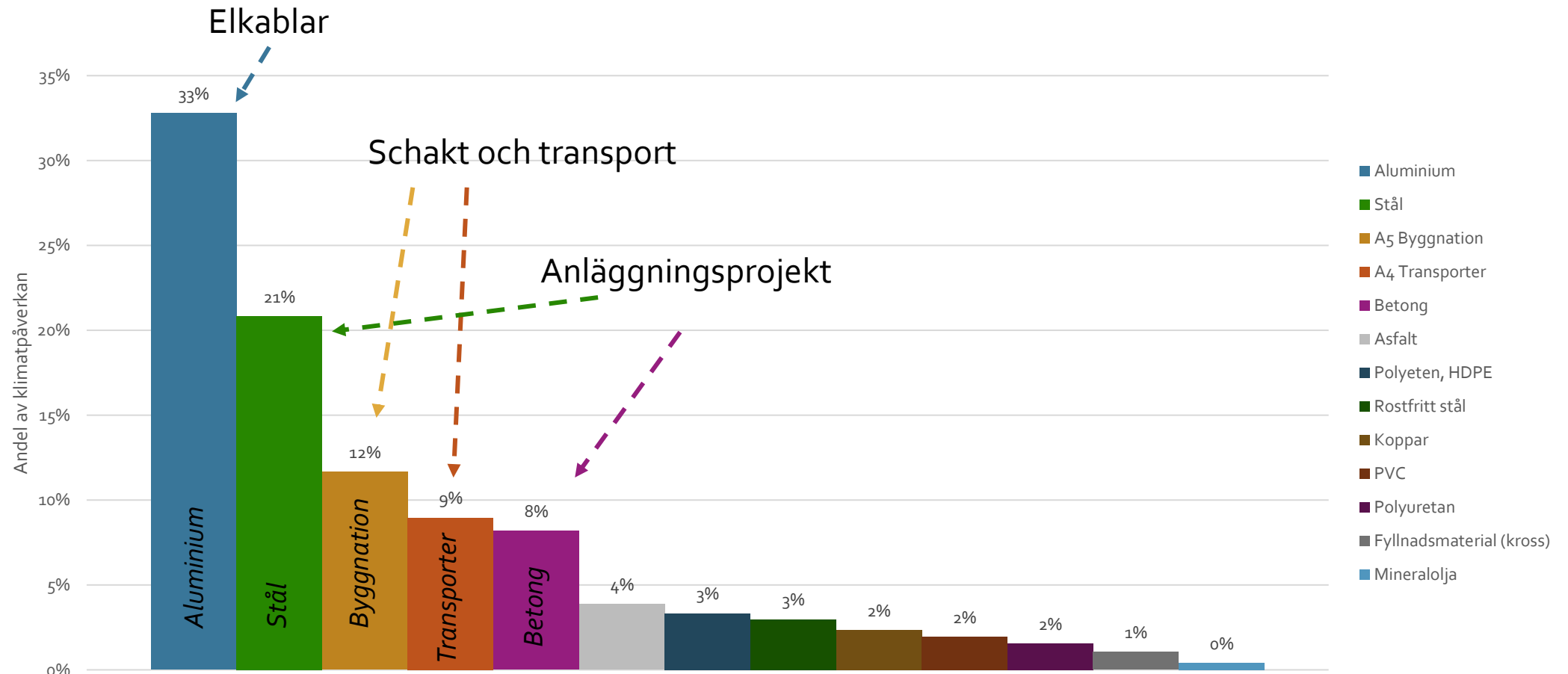


Vad menar vi med inköp?



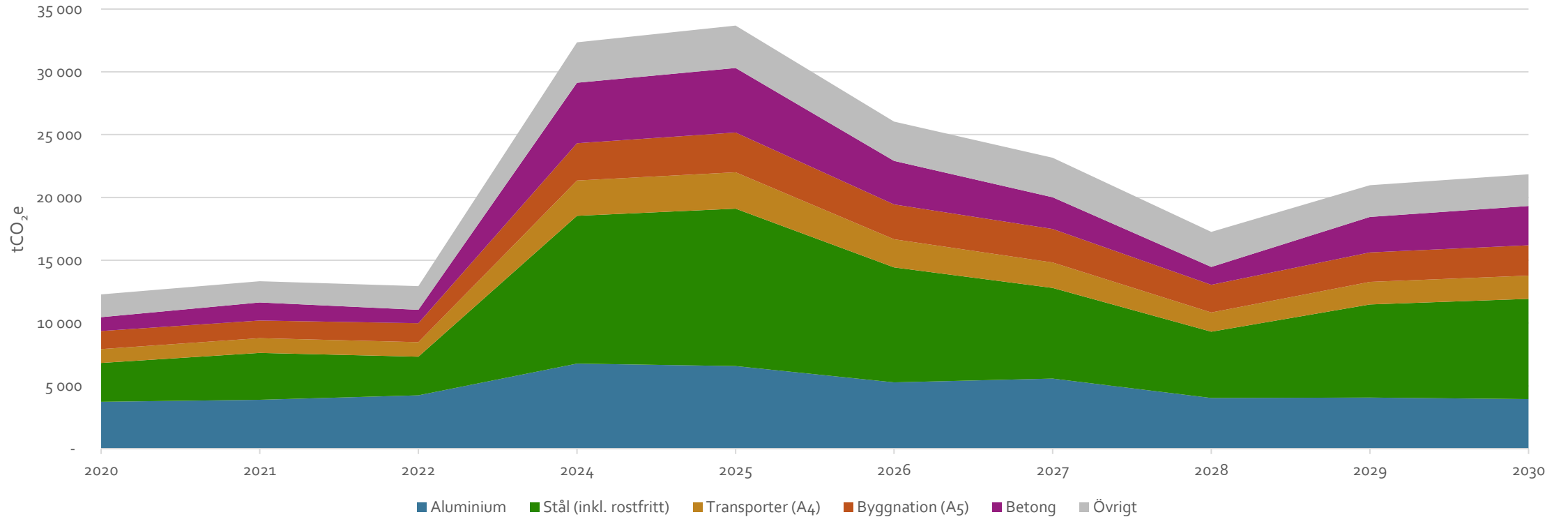
Källa: Klimatdeklarationer för byggnader (Boverket)

Våra stora klimatbelastare (grov uppskattning 2022)



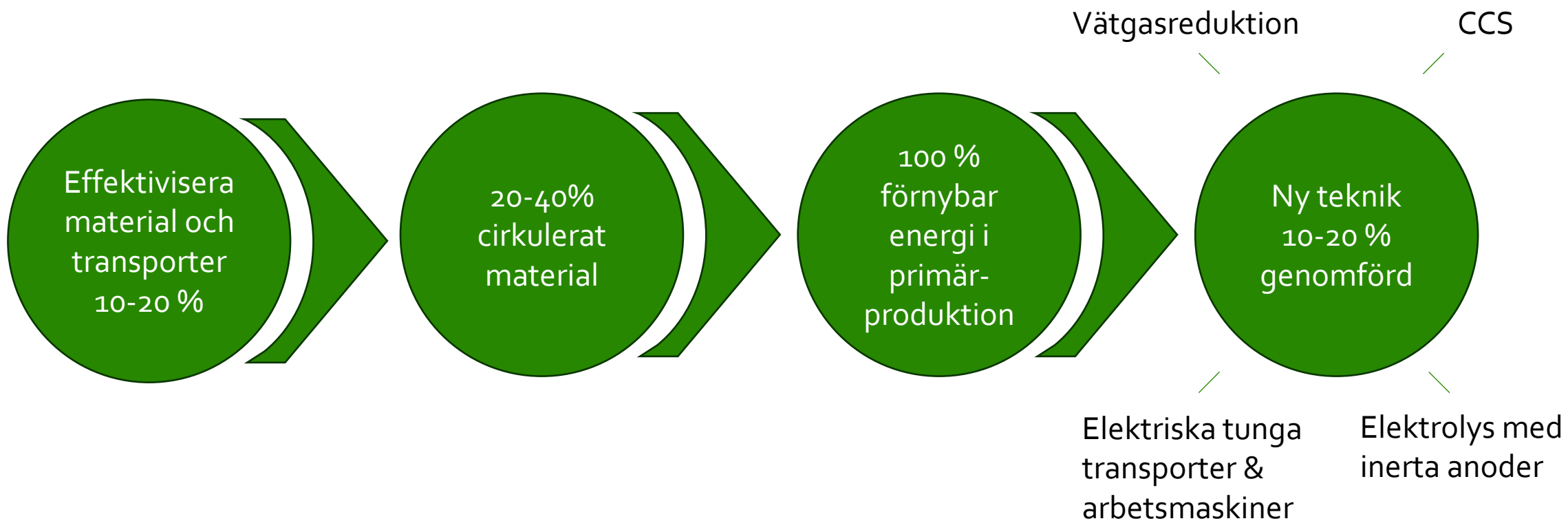
Klimatbelastning från vår investeringsplan

Uppskattad klimatpåverkan per material

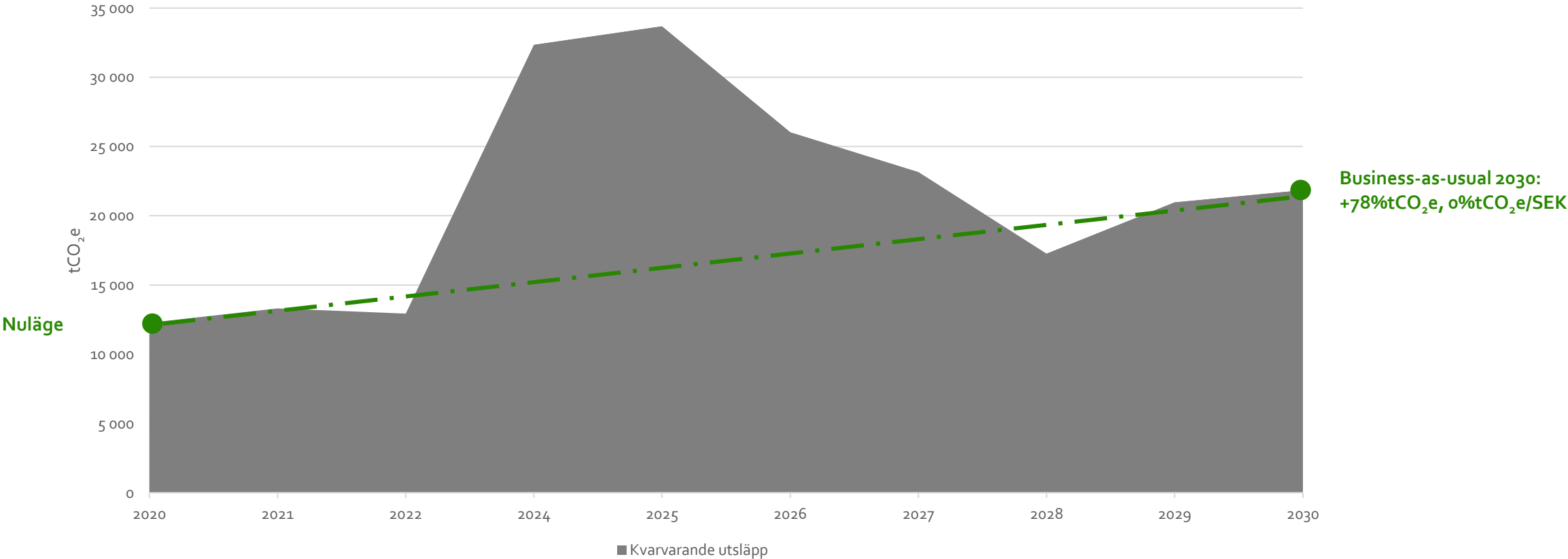


Så vad kan vi göra?

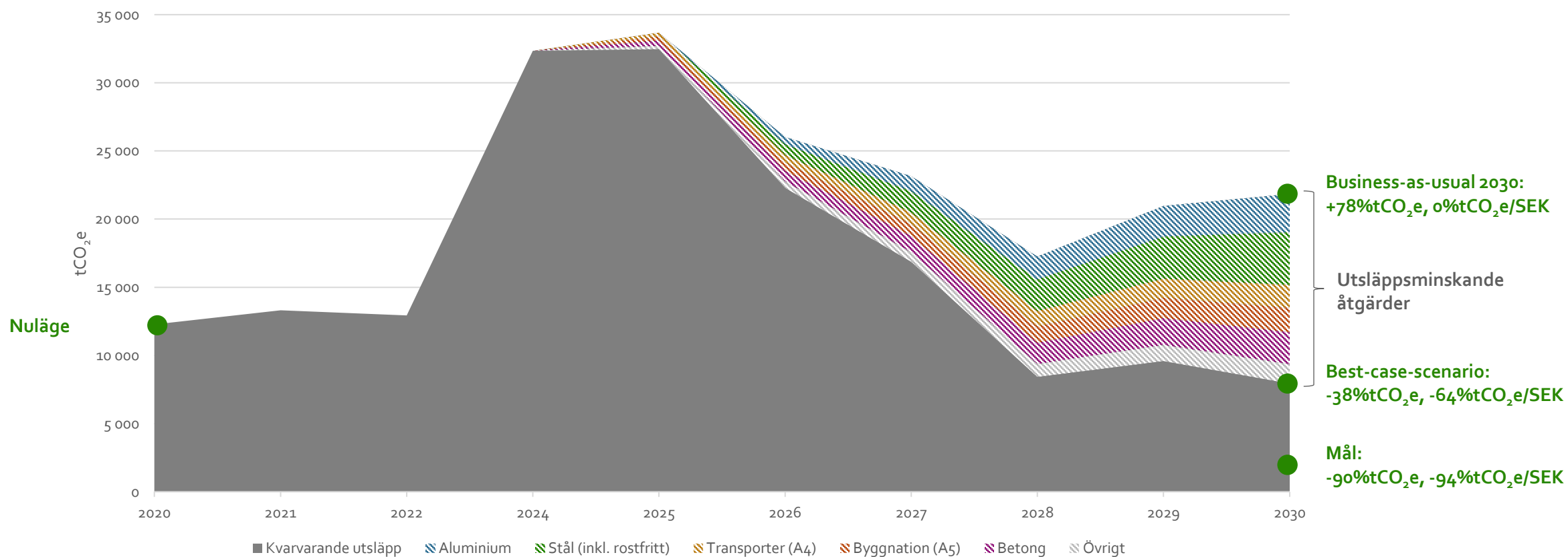
Fokus på aluminium, stål, schakt & transporter och betong



Utan åtgärder ökar vår klimatpåverkan till 2030



Men med ambitiösa åtgärder kan vi nå långt..



Panel samtal med

Joakim Johansson vd **Agnesbergs Grävtjänst**

Stina Klingvall manager climate action **Volvo Cars**

Simon Torstensson produktchef elnät **Prysmian Group**

Sofia Strandberg klimatstrateg **VINCI Energies Sweden**

Sara Davidsson sustainability & compliance director **Stena Recycling**

Jan Leinonen projektchef **Skanska Väg och Anläggning**

Styrning för minskad klimatpåverkan i projekt

Mathias Wärja

Investeringsdagen 2024-01-31

Vad innebär detta för projektverksamheten?

- Efterfråga information och ändrad kravställning
- Utvärdering vid upphandling
- Ramavtal?
- Incitament/Bonus
- Dialog
- Jämföra alternativ
- Klimatkalkyl
- Utveckla schaktavtalet / genomförandeavtalet



Kravställningstrappa



Frivilligt



Krav



Kravnivå



**Stadens "Gemensamma
miljökrav i entreprenader":**

Kravställningstrappa

Stadens gemensamma miljökrav i entreprenader



	2024	2025	2030
Andel förnybart drivmedel (%)	50	50	100
Andel nollutsläppsfordon, lätta lastbilar (%)	10	10	40
Andel nollutsläppsfordon, personbilar (%)	40	40	100
Armeringsstål (kg CO ₂ e/kg)	≤0,75	≤0,52	
Stål och rostfritt stål	EPD för vissa produkter	EPD för alla produkter	
Cement/betong (kg CO ₂ e/kg) ¹⁾	≤0,70 (cement) ≤0,125 (betong)	≤0,62 (cement) ≤0,108 (betong)	
Asfalt (kg CO ₂ e/ton)	28-45	22-38	16-33



Stadens "Gemensamma miljökrav i entreprenader":



Frivilligt









Krav








Kravnivå

Kravställningstrappa



Idag

-  Entreprenader
-  Genomförandebeskrivning
-  Årlig redovisning av drivmedel och massor
-  Systematisk miljöarbete
-  Miljöansvarig
-  Gemensamma miljökrav i entreprenader/återvunna massor




Kort sikt

-  Efterfråga information
-  Kravnivåer i stora projekt
-  Klimatkalkyl och klimatdeklaration i stora projekt (kalkylverktyg tillhandahålls av GE)
-  Fossilfria drivmedel
-  Genomföra ytterligare minst en verifierad klimatåtgärd

Medellång sikt

-  Informationskrav och kravnivåer för prioriterade produkter, material och projekt
-  Krav på utsläppsminskning i stora projekt

Lång sikt

-  Kravnivåer för fler material och projekt
-  Krav på utsläppsminskning i alla projekt
-  Återvunna massor



Frivilligt



Krav



Kravnivå



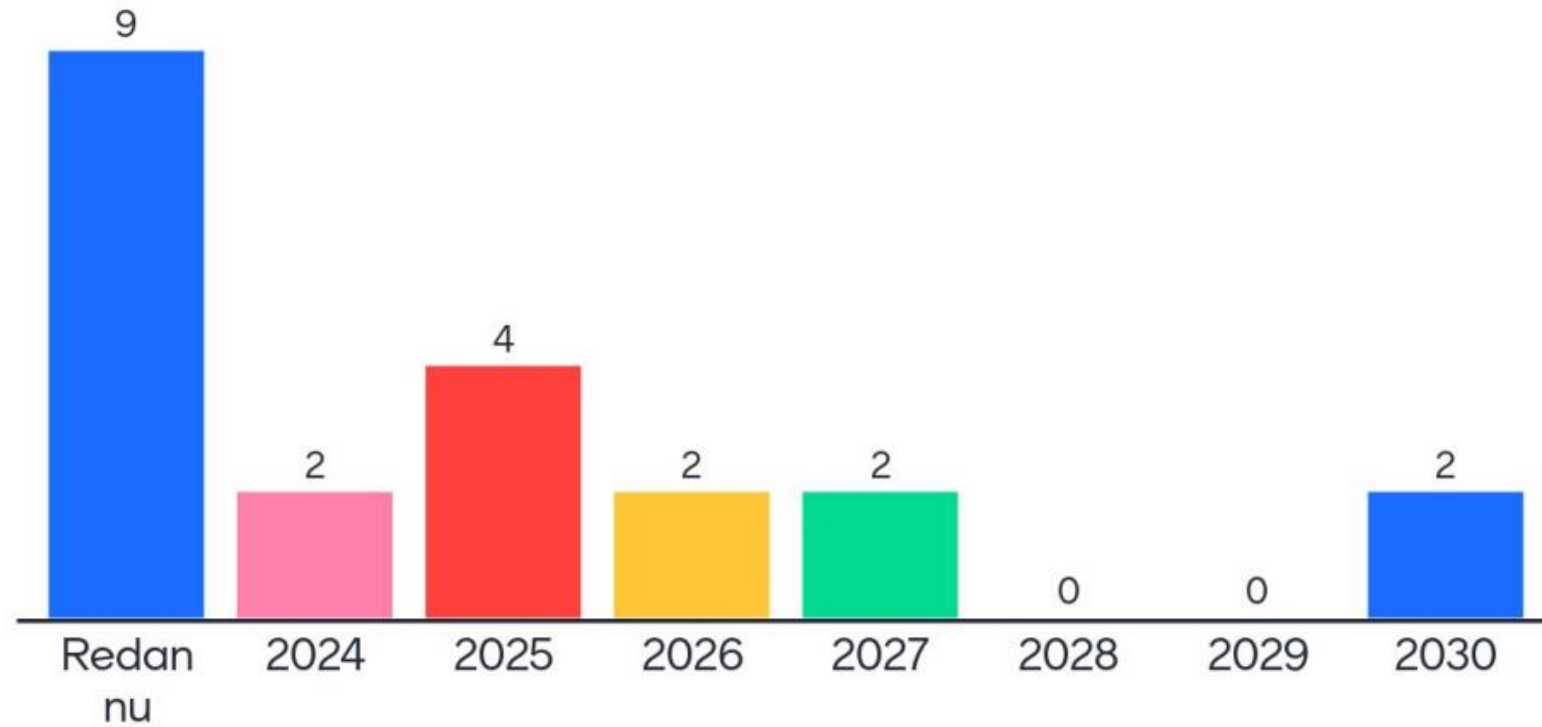
Stadens "Gemensamma miljökrav i entreprenader":

Mål om återvunna massor

	Mål 2030
Schaktmassor – Andel återanvända/återvunna massor av de totalt uppkomna och användbara schaktmassorna (%)	100
Fyllnadsmassor – Andel återvunna massor av den totalt inköpta mängden fyllnadsmassor (%)	50

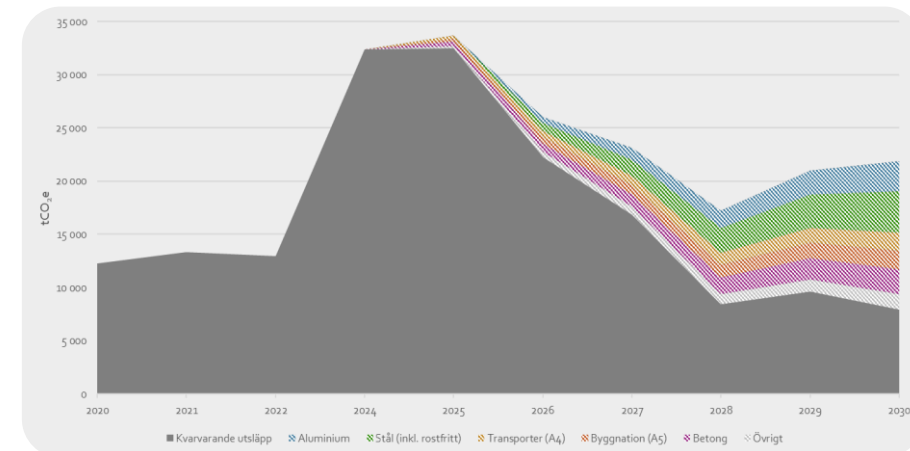


Till vilket år kan ni redovisa klimatpåverkan i anbud och offerter?



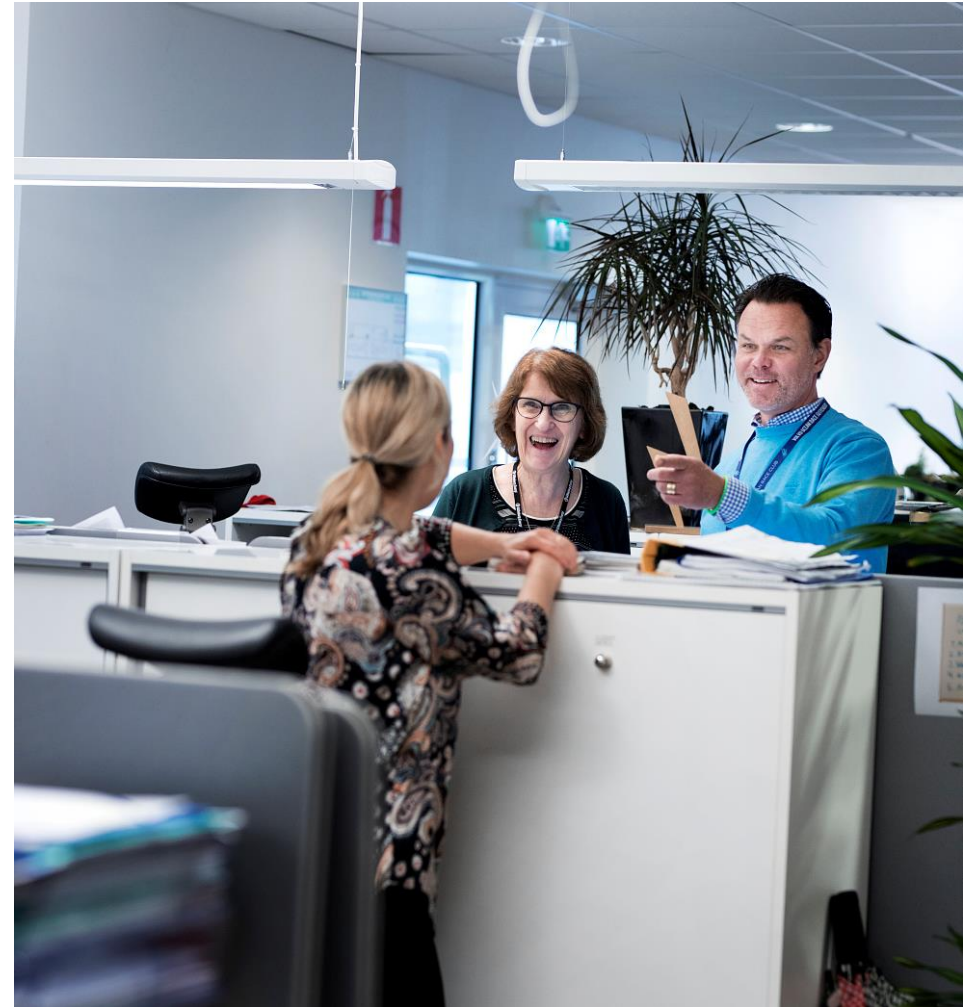
Summering

- Minska klimatpåverkan!
- Redovisningskrav
- Skärpta krav vid upphandling
- Incitamentsmodell

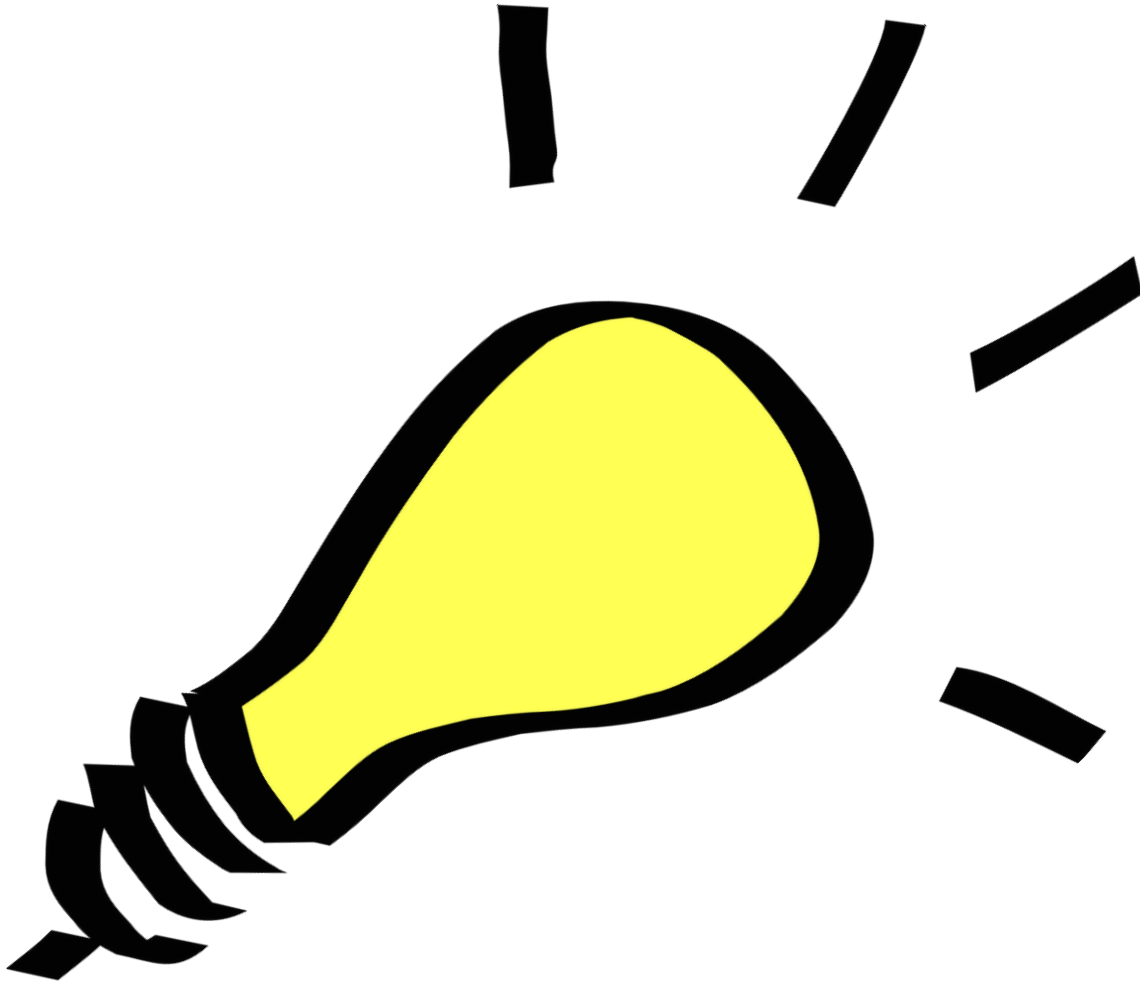


Workshop

- A. Ställverk, transformatorer och elkablar – rum J2
- B. Energianläggningar och rörläggningar – rum J1
- C. Schakt, transport och massor – rum R2



Vi ses på workshop!



Vi behöver dina idéer!

Hör av dig till vårt leverantörsråd

leverantorsrad@goteborgenergi.se

För mer information

www.goteborgenergi.se

Be the change.